

Требования к классам "Мини" и "Супер Мини" (редакция 2009 года)

1. Класс "Мини".

Зарегистрированный РАФ (регистрация РАФ № 08-Д-10) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения PARILLA 60 SWIFT/RUS, с поршневым газораспределением, цилиндр с чугунной гильзой, без коробки передач, с центробежной муфтой и электрическим стартером. Производство – IAME s.p.a. (Италия).

1.1. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Все детали двигателя должны быть оригинальными. На картере, цилиндре, головке цилиндра обязательно наличие заводского клейма "RUS", на гильзе цилиндра – "R". Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см³. Минимальный объем камеры сгорания 6,5 см³. Измерение проводится при помощи специального "ввертыша", рекомендованного СИК-ФИА, в соответствии с п. 4.7 КиТТ. Тип и размер подшипников коленчатого вала (в т.ч. и количество шариков) и шатуна должны соответствовать оригиналу. Моторная звезда Z10 или Z11.

1.2. Максимальный угол открытия фазы впуска 144°, максимальный угол открытия фазы выпуска 156°. Фаза перепуска 116±2°. Измерение угловых параметров цилиндра проводится электронным фазометром с использованием специального щупа IAME № 101194 толщиной 0,2 мм. Для фазы перепуска ширина щупа – 5 мм, для фаз впуска и выпуска ширина щупа – 10 мм. Минимальная толщина прокладки "цилиндр – картер" – 0,3 мм. Измерение линейных параметров цилиндра производится при помощи набора специальных шаблонов IAME.

1.3. Обязательно применение оригинальной центробежной муфты (см. регистрационную карту). Включение муфты должно происходить до 5500 об./мин. коленчатого вала двигателя (Водитель должен быть за рулем).

1.4. Обязательно использование свечей зажигания моделей NGK-BR9EG или NGK-BR10EG с оригинальным уплотнительным кольцом. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25. В случае использования датчика температуры, допустимо отсутствие уплотнительного кольца, но тогда на технический контроль двигатель должен представляться с установленным датчиком. Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания. Обязательно использование оригинальной катушки зажигания и аккумуляторной батареи "сухого" типа, поставляемой вместе с двигателем (FIAMM, Energy Save).

1.5. Обязательно применение оригинального глушителя шума впуска (см. регистрационную карту).

1.6. Обязательно использование карбюратора Dell'Orto PHBN 14MS (Cod. 3139 minikart):

- максимальный диаметр диффузора 14 мм;
- максимальный диаметр выходного отверстия 24 мм;
- главный топливный жиклер только в диапазоне – 56-60;
- игла А11;
- заслонка 40;
- жиклер холостого хода 40;
- стартовый жиклер 50.

На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального впускного патрубка для класса "Мини" и использование одной оригинальной прокладки.

Обязательно использование диафрагменного топливного насоса Dell'Orto.

1.7. Обязательно применение оригинальной выпускной системы (см. регистрационную карту). На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального выпускного патрубка для класса "Мини" (см. регистрационную карту) и одной оригинальной прокладки. Запрещено использование проставок.

1.8. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

- восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путем перехода на больший диаметр резьбы;
- исправлять локальные литевые дефекты в каналах цилиндра;
- удалять ступеньки между каналом и окном, образовавшиеся при запрессовке гильзы цилиндра.

При внесении изменений в двигатель, должны быть выдержаны все размеры, указанные в регистрационной карте, при сохранении первоначальной конфигурации окон цилиндра и без создания дополнительных фасок на кромках окон цилиндра.

1.9. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.

2. Класс "Супер Мини".

Зарегистрированный РАФ (регистрация РАФ № 08-Д-10) серийный одноцилиндровый двигатель воздушного охлаждения PARILLA 60 SWIFT/RUS, с поршневым газораспределением, цилиндр с чугунной гильзой, без коробки передач, с центробежной муфтой и электрическим стартером. Производство – IAME s.p.a. (Италия).

2.1. Двигатель должен полностью соответствовать регистрационной карте. Все детали двигателя должны быть оригинальными. На картере, цилиндре, головке цилиндра обязательно наличие заводского клейма "RUS", на гильзе цилиндра – "R". Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см^3 . Минимальный объем камеры сгорания $6,5 \text{ см}^3$. Измерение проводится при помощи специального "ввертыша", рекомендованного СИК-ФИА, в соответствии с п. 4.7 КиТТ. Тип и размер подшипников коленчатого вала (в т.ч. и количество шариков) и шатуна должны соответствовать оригиналу. Моторная звезда Z10 или Z11.

2.2. Максимальный угол открытия фазы впуска 144° , максимальный угол открытия фазы выпуска 156° . Фаза перепуска $116 \pm 2^\circ$. Измерение угловых параметров цилиндра проводится электронным фазометром с использованием специального щупа IAME № 101194 толщиной 0,2 мм. Для фазы перепуска ширина щупа – 5 мм, для фаз впуска и выпуска ширина щупа – 10 мм. Минимальная толщина прокладки "цилиндр – картер" – 0,3 мм. Измерение линейных параметров цилиндра производится при помощи набора специальных шаблонов IAME.

2.3. Обязательно применение оригинальной центробежной муфты (см. регистрационную карту). Включение муфты должно происходить до 5500 об./мин. коленчатого вала двигателя (Водитель должен быть за рулем).

2.4. Обязательно использование свечей зажигания моделей NGK-BR9EG или NGK-BR10EG с оригинальным уплотнительным кольцом. Размеры резьбовой части свечи зажигания: длина 18 мм, диаметр 14 мм, шаг 1,25. В случае использования датчика температуры, допустимо отсутствие уплотнительного кольца, но тогда на технический контроль двигатель должен представляться с установленным датчиком. Резьбовая часть свечи зажигания не должна выступать в камеру сгорания. Обязательно использование оригинальной катушки зажигания и аккумуляторной батареи "сухого" типа, поставляемой вместе с двигателем (FIAMM, Energy Save).

2.5. Обязательно применение оригинального глушителя шума впуска (см. регистрационную карту).

2.6. Обязательно использование карбюратора Dell'Orto PHBN 18BS (Cod. 2523 standart):

- максимальный диаметр диффузора 18 мм;
- максимальный диаметр выходного отверстия 25 мм;
- главный топливный жиклер только в диапазоне – 92-95;
- игла W23;
- заслонка 40;
- жиклер холостого хода 55;
- стартовый жиклер 60;
- вес поплавков – 4 гр.

На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального впускного патрубка для класса "Супер Мини" и использование одной оригинальной прокладки. Обязательно использование диафрагменного топливного насоса Dell'Orto.

2.7. Обязательно применение оригинальной выпускной системы (см. регистрационную карту). На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального выпускного патрубка для класса "Супер Мини" (см. регистрационную карту) и одной оригинальной прокладки. Запрещено использование проставок.

2.8. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

- восстанавливать резьбовые отверстия картера и цилиндра путем перехода на больший диаметр резьбы;
- исправлять локальные литые дефекты в каналах цилиндра;
- удалять ступеньки между каналом и окном, образовавшиеся при запрессовке гильзы цилиндра.

При внесении изменений в двигатель, должны быть выдержаны все размеры, указанные в регистрационной карте, при сохранении первоначальной конфигурации окон цилиндра и без создания дополнительных фасок на кромках окон цилиндра.

2.9. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешенные в прямой форме, запрещены.