

**ERRATUM DE LA FICHE D'HOMOLOGATION  
ERRATUM TO THE HOMOLOGATION FORM**

**13/M/15  
02/02/ER**



**COMMISSION INTERNATIONALE  
DE KARTING - FIA**



Constructeur : **IAME S.P.A.** \_\_\_\_\_  
Manufacturer:

Adresse : **Via Lisbona, 15 - 24040 ZINGONIA (BG) - ITALY** \_\_\_\_\_  
Address:

Marque : **PARILLA** \_\_\_\_\_ Modèle : **REEDSTER** \_\_\_\_\_  
Make: Model:

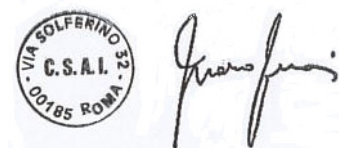
Catégorie : **KF1, KF2, KF3, KF4** \_\_\_\_\_ Nombre des pages : 1 + 1 \_\_\_\_\_  
Category: Number of pages:

L'erratum est prononcé à compter du : **01 décembre 2007** \_\_\_\_\_  
*The erratum comes into effect on:* (à remplir par la CIK-FIA)  
(to be filled in by the CIK-FIA)

**Description :** au moins dans une des deux langues officielles (français-anglais)  
*in at least one of the two official languages (French-English)*

THE DIMENSION OF 5<sup>th</sup> PORT HEIGHT ON THE CYLINDER DEVELOPMENT HAS BEEN REMOVED.  
(IT WAS ORIGINALLY ADDED BY MISTAKE)

Timbre et signature de l'ASN  
ASN's stamp and signature:



Date : 20/11/2007

Timbre et signature de la CIK-FIA  
CIK-FIA's stamp and signature:

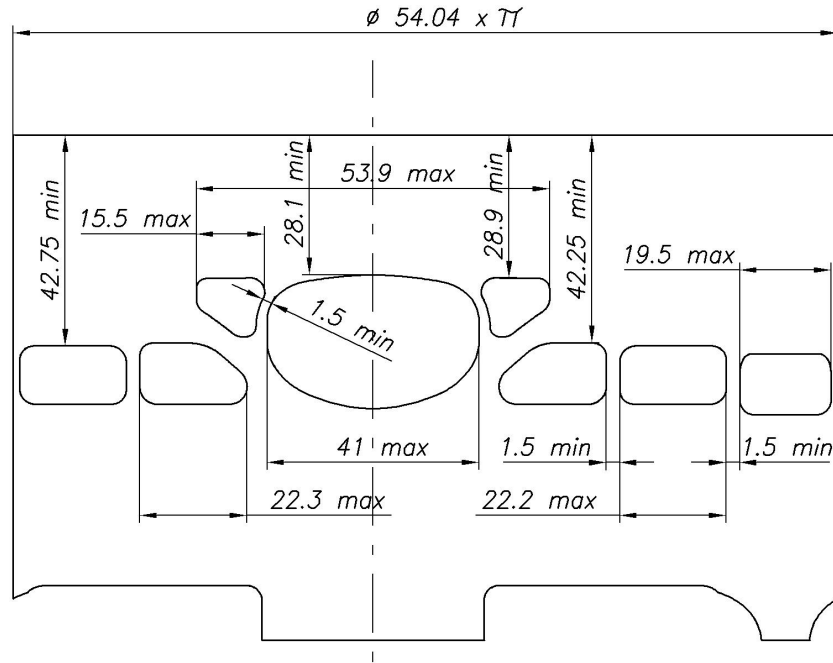


Date : 21/11/2007

## ... Section D.1

DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE

DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT

**Indiquer sur le dessin :**

B1/B2 = épaisseurs minimum des divisions entre les lumières d'admission (transferts).  
 A1/A2/A... = largeurs maximum de l'admission (transfert) mesurées à la corde.  
 E1/E2 = épaisseurs minimum des divisions entre les lumières d'échappement.  
 C1/C2/C... = largeurs maximum de l'échappement et des boosters mesurées à la corde.

**Indicate on the drawing:**

B1/B2 = minimum thickness of the inlet (transfers) ribs.  
 A1/A2/A... = maximum inlet width measured at the chord.  
 E1/E2 = minimum thickness of the exhaust rib (if existing).  
 C1/C2/C... = maximum exhaust width measured at the chord.

DESSIN DU PIED DU  
CYLINDRE sans  
dimensions

DRAWING OF THE  
CYLINDER BASE  
without dimensions

PHOTO DU PIED DU  
CYLINDRE

PHOTO OF THE  
CYLINDER BASE