



29/07/2009

IAME TRIUMPHS AGAIN IN FRANCE

THE FIFTH ROUND OF THE WSK CHAMPIONSHIP (KZ2, KF2 AND KF3) WAS HELD AT SALBRIS, IN FRANCE, ON THE WEEKEND OF 24TH-26TH JULY. THE DRIVERS POWERED BY IAME ENGINES HAVE GAINED SOME IMPORTANT POSITIONS, AND RECORDED MANY FAST LAPS WITH A PRESTIGIOUS VICTORY IN THE KF3 CATEGORY...

The atmosphere was hot. And it wasn't just because of the bright sunshine that graced the Salbris circuit in France on this last weekend (24th-26th July). The cause was the running of the fifth round of the WSK Championship (KZ2, KF2 and KF3 the categories present). With only two races left (and only one for the KZ2 category), the standings are starting to indicate who, at the end of the season, has a chance of winning, who has had an optimum season anyway and who will have to review his plans. IAME, always present at the important International appointments with their extremely fast Parilla engines, has conquered some important finishes (and quite a few fast race laps...) with their

drivers in KF2, remaining in the hunt for the title thanks to a second place in the general classification for Matteo Viganò (Birel/Parilla). In KF3 it was Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) who climbed onto the highest step of the podium, also taking the lead in the Wsk Championship: a double triumph.

KF2

In pre-final, it was Andre Hauke (Birel/Parilla) who surprised everyone with his race performance. He was 17th on the starting grid due to a few unlucky heats on Saturday. The German driver powered by a IAME engine didn't lose faith and, lap after lap (at the finish he would record the second fastest lap of the track in spite of having to climb back through the field), he climbs back up to a fourth position at just half a second from the podium –was he driving a flying kart?-. However this was not the only story for IAME drivers. Karol Basz (Rk/Parilla) finishes 7th while Kevin Munkholm (Birel/Parilla) misses the points zone but takes the consolation prize of the third fastest lap of the race; a sign that he could have fought for the win. David da Luz (Zanardi/Parilla) also records some of the best lap times, but only finishes 18th due to an accident on the first lap; a real shame for Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) and for the second placed driver in the Championship classification

Matteo Viganò (who records the third fastest time in the Saturday heats) who were both forced to retire in the first few laps. In the final, Hauke finishes fifth just at only 2 and a half seconds behind the winner, while the Polishman Basz takes the sixth position. Behind them an incredible comeback by David da Luz who, as his Team Manager Dino Chiesa declares: "he has raced at the same pace of the leading drivers, climbing back from the back of the field, and this allows us to be hopeful for the European Championship in Essay". Giovinazzi finishes tenth and also records the best lap time of the race (the only driver to get below 1'01,000). He was followed by Munkholm, while Viganò, after an exceptionally aggressive race, enters the points zone in 14th place. Two points that allow him to maintain his second place in the general standings (Basz is sixth), although there is no room for errors in the remaining races if he wants to become Champion.

KF3

Nyck De Vries won the race and takes the head of the Championship classification. Easy? Absolutely not. During the Saturday heats he spun while he was in second place and therefore he wasn't in the front of the grid for the pre-final (he started tenth). Ahead of him sixth was an excellent Jake Dennis (Top kart/Parilla), while James Walsh (Birel/Parilla) started 12th. In the

pre-final De Vries starts from the outside runaway (dirty track) and immediately gets 13th. His race becomes a come back race. He climbs through the track recording some excellent lap times (by the end of the race he records the second best time) finishing fifth at the line. "De Vries – explained Dino Chiesa – had an excellent race and recorded an excellent lap time considering that he was in traffic... Anyway he had his revenge in the final". Still in the pre-final, a great ninth place for Walsh (third best lap), while Dennis received a 10 second penalty that saw him relegated to the back of the grid. In the final, De Vries starts from the inside line and gets a good start. He immediately moves into fourth place and, after just a few corners, by taking advantage of a few contacts he gets through to the lead. He builds up a safe lead which he then manages to keep up to victory and first place in the overall Championship classification. Behind him Dennis finishes 5th after an excellent come back (that allows him to be 10th in the general standings), while Riccardo Agostini (Birel/Parilla) and Jeffrey Schimdt (Birel/Parilla) also finish with points, 11th and 15th. It was a pity for Walsh who could have taken a podium finish (he actually finished fourth) but was given a 10 second penalty that saw him relegated to 14th. The next appointment is on 27th September at Zuera for the penultimate event for the 2009 season.



Iame S.p.a. - Via Lisbona, 15 - 24040 ZINGONIA (BG) - ITALY
Tel. +39.035.88.30.22 - Fax. +39.035.88.57.44

info@iame.it - www.iame.it





IAME TRIONFA ANCHE IN FRANCIA

A SALBRIS, IN FRANCIA, NEL WEEKEND DEL 24-26 LUGLIO, SI È CORSA LA QUINTA PROVA DEL CAMPIONATO WSK (CATEGORIE KZ2, KF2 E KF3). I PILOTI MOTORIZZATI IAME HANNO COLTO IMPORTANTI PIAZZAMENTI, TANTI GIRI VELOCI IN GARA E UNA VITTORIA DI PRESTIGIO NELLA CATEGORIA KF3...

L'atmosfera si scalda. E non c'entra il sole che ha picchiato forte sul Circuito di Salbris, in Francia, lo scorso weekend (24-26 luglio). C'entra il fatto che su questa pista si è corsa la quinta prova del campionato WSK (KZ2, KF2 e KF3 le categorie presenti) e, a sole due gare dalla fine (una sola per la categoria KZ2), cominciano a delinearsi le classifiche che decreteranno, alla fine dell'anno, chi avrà vinto, chi avrà comunque fatto un'ottima stagione e chi, invece, dovrà rivedere qualcosa. IAME sempre presente agli appuntamenti internazionali che contano con i velocissimi motori Parilla, ha conquistato importanti piazzamenti (e un bel po' di giri veloci in gara...) con i suoi piloti



della KF2, rimanendo in lizza per il titolo grazie al secondo posto in classifica generale di Matteo Viganò (Birel/Parilla). In KF3, invece, Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) è salito sul primo gradino del podio conquistando anche la vetta del campionato WSK: un doppio trionfo.

KF2

In prefinale, a sorprendere per la sua gara è Andre Hauke (Birel/Parilla). Sulla griglia di partenza si presenta 17° a causa di un paio di manche sfortunate il sabato. Il pilota tedesco motorizzato IAME non si abbatte e, a suon di giri veloci (alla fine chiuderà con il secondo miglior giro in pista nonostante sia dovuto risalire dalle retrovie con il "traffico" che ne consegue...), risale fino alla quarta piazza a solo mezzo secondo dal podio neanche stesse guidando un kart volante. Un'impresa che, comunque, non rimane la sola per i piloti che si sono affidati a IAME. Karol Basz (Rk/Parilla) chiude 7°, mentre manca solo di poco la zona punti Kevin Munkholm (Birel/Parilla) che si consola, comunque, staccando il terzo miglior tempo assoluto in gara; segno che avrebbe potuto lottare con i primi. Anche David da Luz (Zanardi/Parilla) gira con i tempi dei migliori, ma chiude 18° a causa di un incidente al primo giro; peccato anche per Antonio Giovanazzi (Top Kart/Parilla) e per il

secondo in classifica generale Matteo Viganò (anche perché autore del terzo tempo assoluto nelle manche del sabato) che sono stati costretti al ritiro già dai primi giri. In finale, si conferma Hauke che chiude quinto a soli 2 secondi e mezzo dal primo, mentre sale il polacco Basz fino alla sesta posizione. Alle loro spalle sorprende l'incredibile rimonta di David da Luz che, come dice il suo team manager, Dino Chiesa: "Ha girato con il passo dei primi risalendo da dietro e questo fa ben sperare per il campionato Europeo di Essay". Decimo chiude Giovanazzi che si toglie la grande soddisfazione del miglior tempo in gara (l'unico a scendere sotto l'1'01,000). Alle sue spalle Munkholm, mentre Viganò, con una gara eccezionalmente grintosa, entra in zona punti e chiude 14°. Due punti che gli permettono di conservare la seconda posizione in classifica generale (Basz è sesto), anche se non dovrà sbagliare nelle prossime gare se vuole diventare campione.

KF3

Nyck De Vries ha vinto e ha conquistato la testa della classifica. Tutto facile? Assolutamente no. Durante le manche del sabato è andato in testacoda mentre era secondo e non è partito davanti in prefinale (parte decimo). Davanti a lui, sesto, un ottimo Dennis Jake

(Top kart/Parilla), mentre 12° parte James Walsh (Birel/Parilla). In prefinale, De Vries scatta dalla corsia esterna (pista sporca) e sfilava subito in 13° posizione. La sua diventa una gara di recupero. Risale sfornando ottimi tempi (alla fine sarà suo il secondo tempo) chiudendo quinto in piena rimonta. "De Vries - spiega Dino Chiesa - ha fatto un'ottima corsa e un tempo eccezionale, considerando che non aveva campo libero... In finale, comunque, si è rifatto". Sempre in prefinale, ottima la nona piazza di Walsh (terzo miglior tempo in pista), mentre Dennis è incappato in una penalità di 10 secondi che l'ha retrocesso in fondo allo schieramento. In finale, De Vries parte all'interno e parte bene. È subito quarto e, dopo poche curve, approfitta di qualche contatto per passare in testa, guadagnare subito un vantaggio di sicurezza e gestirlo fino alla vittoria finale e alla conquista del primo posto in classifica generale. Dietro di lui chiude 5° Dennis autore di un'ottima rimonta (che gli permette di piazzarsi 10° in classifica generale), mentre finiscono a punti anche Riccardo Agostini (Birel/Parilla), 11°, e Jeffrey Schimdt (Birel/Parilla), 15°. Peccato per Walsh che poteva chiudere in zona podio (ha chiuso quarto) ma che è stato penalizzato di 10 secondi che l'hanno retrocesso fino alla 14° piazza. Ora appuntamento al 27 settembre, a Zueri, per la penultima prova del 2009.



IAME TRIOMPHE EN FRANCE AUSSI

A SALBRIS, EN FRANCE, LE WEEK-END DU 24 – 26 JUILLET, S'EST TENUE LA 5ÈME ÉPREUVE DU CHAMPIONNAT WSK (CATÉGORIES KZ2, KF2 ET KF3). LES PILOTES ÉQUIPÉS DE MOTEURS IAME ONT OBTENU D' IMPORTANTS CLASSEMENTS, PLUSIEURS EXCELLENTS TOURS EN COURSE, ET UNE VICTOIRE PRESTIGIEUSE EN KF3.

L'atmosphère se réchauffe. Et ce n'est pas seulement le soleil qui a tapé dur sur le circuit de Salbris, en France, le week-end dernier (24-26 Juillet). C'est que sur cette piste on a disputé la cinquième épreuve du Championnat WSK (KZ2, KF2 et KF3, les catégories en lice) et, à deux courses de la fin seulement (une seule pour la classe KZ2), commencent à se profiler les classements qui décrèteront, à la fin de l'année, le vainqueur, celui qui, de toute façon aura fait la meilleure saison et celui qui, par contre, devra revoir sa tactique. IAME toujours présente aux rendez-vous internationaux qui comptent avec ses moteurs Parilla très rapides, a obtenu d'importantes places au classement (et de nombreux excellents temps en course...) avec ses pilotes

de KF2, restant en lice pour le titre grâce à la deuxième place au classement général remportée par Matteo Viganò (Birel/Parilla). En KF3, par contre, Nick De Vries (Zanardi/Parilla) est monté sur la marche la plus haute du podium et s'est adjugé ainsi le Championnat WSK : un double triomphe.

KF2

En pré-finale, André Haucke (Birel/Parilla) a surpris toute le monde par sa course. Il est dix-septième seulement sur la grille de départ, à cause d'une série de manches défavorables, le samedi. Le pilote allemand, sur moteur IAME, ne s'abat pas et, à grands coups de tours rapides, (à la fin il terminera avec le deuxième meilleur tour sur piste, malgré une position de départ défavorable au sein du groupe, et, le trafic qui s'ensuit ...) il remonte jusqu'à la quatrième place à cinq dixième de seconde du podium, comme s'il s'envolait sur son kart. Une entreprise qui, toutefois, n'est pas si rare pour les pilotes motorisés par IAME. Karol Basz (RK/Parilla) termine à la 7ème place, et Kevin Munkholm (Birel/Parilla), alors qu'il manque seulement de peu la zone du classement à points, se console tout de même, en remportant le troisième meilleur temps absolu en course; Tout laisse penser qu'il aurait pu lutter avec les premiers. David Da Luz (Zanardi/Parilla), lui aussi, réalise les temps des meilleurs, mais termine dix-huitième à cause d'un accident au premier tour; dommage aussi

pour Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) et pour le deuxième au classement général Matteo Viganò (auteur du troisième meilleur temps absolu aux manches du samedi) qui ont été contraints à l'abandon dès les premiers tours. En finale, confirmation de Haucke qui termine à seulement deux secondes et demie du premier, tandis que Basz, le polonais, remonte jusqu'à la sixième position. Derrière eux, incroyable remontée de David da Luz qui, comme déclare son directeur d'équipe, Dino Chiesa: " il a roulé à la même allure que les pilotes de tête, revenant de l'arrière, ce qui laisse bien penser pour le Championnat d'Europe d'Essay" Giovinazzi termine à la dixième place avec la grande satisfaction d'avoir obtenu le meilleur temps en course (le seul à descendre en dessous de 1'01,000). Derrière lui, Munkholm, tandis que Viganò, particulièrement combatif, entre dans la zone de points et termine 14ème. Deux points lui permettant de conserver la deuxième place au classement général (Basz est sixième), il devra rester vigilant lors des prochaines courses s'il veut devenir champion.

KF3

Nick De Vries a gagné et a pris la tête du classement. Ça a été facile? Certainement pas. Pendant les manches du samedi il a fait un tête à queue, alors qu'il était en deuxième position et en préfinale, il n'est donc pas parti devant (il ne part que 10ème). Devant lui, sixième, un

excellent Jake Dennis (Top Kart/Parilla), alors que James Walsh part en deuxième position (Birel/Parilla). En pré-finale De Vries bondit du couloir extérieur (piste sale) et prend la 13ème place. Sa course n'est alors qu'une remontée. Il remonte réalisant d'excellents temps (à la fin il obtiendra le deuxième temps) et termine cinquième en pleine remontée. "De Vries – explique Dino Chiesa- a fait une excellente course et un temps exceptionnel, bien que n'ayant pas le champ libre... A la finale, de toute façon il s'est repris". Toujours en pré-finale, excellente neuvième place de Walsh (troisième meilleur temps en piste), tandis que Dennis s'est vu infliger une pénalité de 10 secondes qui l'a relégué au fond du groupe. A la finale, De Vries démarre bien du couloir interne. Il est tout de suite quatrième et, au bout de quelques virages, il profite de quelques accrochages pour prendre la tête et s'adjuger une bonne marge de sécurité et la conserver jusqu'à la victoire finale et gagner la première place du classement général. Derrière lui, terminant cinquième, Dennis auteur d'une excellente remontée (qui lui permet de se placer 10ème au classement général), alors que Riccardo Agostini (Birel/Parilla), finit 11ème, et, Jeffrey Schmidt (Birel/Parilla), quinzième gagnent tous deux des points. Dommage pour Walsh qui pouvait monter sur le podium (il a terminé quatrième) mais qui a été pénalisé de 10 secondes et relégué à la quatorzième place. Maintenant rendez-vous le 27 septembre à Zuera pour l'avant dernière épreuve de 2009.

