

A World Cup Within Reach

After winning the European Championship and the title of German Champion 2009, Nyck De Vries was on his way to his first world consecration on the Sarno track (Italy), the first weekend of September. Unfortunately, a little technical error had heavy consequences and relegated the fastest kartman of the race to fifth place in the World Cup for KF3.



Special design in memory of Thomas Knopper

It does not happen very often that a driver shows such impressive performances during a world karting event, with as many as 75 entered participants. In a sport where gaps between the best drivers amount to only a few hundredths of a second, Nyck De Vries literally dominated the race, at least until the final: pole position with a gap of over 5 tenths over his rivals, four victories out of four in the qualifiers, each time with best time in race, then victory in the pre-final, once again with the fastest lap among the 34 finalists. Near Naples, Nyck was the best...

"My Zanardi-Parilla was once again perfect at Sarno. Together with my team, my team manager Dino Chiesa and the data capture system we manage perfectly, we could really exploit the equipment to the maximum" Nyck commented. "Performances were so impressive that exceeded even my expectations. I did not think I could dominate the World Cup so easily". The young Dutch driver has the ability to conquer a solid advantage from the very first laps in race thanks to his perfect management of tyres, regardless of temperature.

After being the quickest at the start, as usual, he was first after the first corner in the final. But Nyck De Vries quickly realised that he could not gain this final. This is the explanation provided by the talented driver. "Sure, I won the pre-

final, but I was not fully satisfied with my level of performance. To be on the safe side, we decided to change the engine for the final. Unfortunately, we forgot that the engine we chose was not equipped with a pinion with 13 teeth, but with a pinion with 12 teeth, since it had been mounted on the second chassis ready for the wet, given the changing weather conditions at the beginning of the weekend. With such gear ratio, the engine reached the maximum of 14,000 RPM, and the breaker, very quickly, therefore I could not prevent other drivers from passing me on the longest straight stretch of the track".

Despite his disappointment, the driver from Chiesa Corse did not give up and fought until the very end, overtaking his rivals in the technical part of the track. It was a very frustrating race and, most of all, it meant that the World Cup was lost! Of course, many people congratulated Nyck and came to tell him that he deserved victory, but the Dutch driver, fifth on arrival, found it hard to conceal his disappointment. "I would have liked to dedicate this success to my compatriot Thomas Knopper, European KZ2 Champion, who died tragically in an accident a few weeks ago. Moreover, my technical partners Zanardi, Chiesa Corse and Iame deserved this victory. But this is all part of the race" said Nyck, already determined to win again very soon...

**WORLD CUP
SARNO (ITALY)**
TIME TRIALS : POLE POSITION
HEATS : 1st (4 VICTORIES)
PRE-FINAL : 1st
FINAL : 5th

E-mail : info@nyckdevries.nl

La Coupe du Monde à portée de main

Dans la foulée de son titre de champion d'Europe et de champion d'Allemagne 2009, Nyck De Vries était en route vers un premier sacre mondial, sur la piste italienne de Sarno les 5 et 6 septembre. Hélas, une petite erreur technique lourde de conséquence a relégué le kartman le plus rapide du week-end à la cinquième place de la Coupe du Monde KF3.



Nyck De Vries a rendu hommage à Thomas Knopper

Rarement, un pilote n'aura fourni une si forte impression lors d'une épreuve mondiale de karting, forte de 75 engagés. Dans un sport où les écarts entre les meilleurs se calculent en centièmes, Nyck De Vries a littéralement survolé les débats jusqu'au seuil de la finale: pole position avec plus de 5 dixièmes d'avance sur la concurrence, quatre victoires sur quatre dans les manches de qualification avec à chaque fois le meilleur temps en course, puis victoire en pré-finale, avec une nouvelle fois le tour le plus rapide parmi les 34 finalistes. Près de Naples, Nyck était seul au monde...

"A Sarno, mon ensemble Zanardi-Parilla s'est encore comporté à la perfection. Avec mon équipe, mon team manager Dino Chiesa et le système d'acquisition de données que nous maîtrisons parfaitement, nous avons vraiment su tirer le maximum du matériel, commentait Nyck. J'ai ainsi réussi à créer des écarts si importants, que je ne m'attendais pas moi-même à dominer cette Coupe du Monde de cette façon". Il faut dire que le jeune Hollandais possède la faculté de s'assurer une solide avance dès les premiers tours de course grâce à une parfaite exploitation des pneumatiques, quelle que soit la température.

Toujours plus prompt au départ, il sort en tête du premier virage de la finale. Mais rapidement, Nyck De Vries se rend compte qu'il ne va pas pouvoir gagner cette finale. Le talen-

tueux hollandais s'explique. "J'ai certes remporté la pré-finale, mais je n'étais pas pleinement satisfait de mon niveau de performance. Par sécurité, nous avons décidé de changer le moteur pour la finale. Malheureusement, nous avons oublié que le moteur choisi n'était pas équipé d'un pignon de 13 dents, mais d'un pignon de 12 dents, puisque celui-ci avait été installé sur le second châssis préparé pour la pluie, cela en raison du temps menaçant en début de week-end. Avec un tel rapport de transmission, le moteur atteignait très vite le régime maximum de 14000 tours/minute, et donc le rupteur, si bien que je ne pouvais pas empêcher les pilotes de me doubler dans la plus longue ligne droite du circuit".

Ne baissant pas les bras malgré la déception, le pilote Chiesa Corse s'est battu jusqu'au bout, ne cessant de redoubler des adversaires dans la partie technique du circuit. Une course terriblement frustrante et surtout une Coupe du Monde qui s'envole ! Bien sûr, de très nombreuses personnes sont venues féliciter Nyck et lui dire combien il méritait la victoire, mais le Hollandais, 5^e à l'arrivée, a eu bien du mal à cacher sa déception. "J'aurais aimé dédier ce succès à mon compatriote Thomas Knopper, champion d'Europe KZ2 et récemment décédé dans un accident. Mes partenaires techniques comme Zanardi, Chiesa Corse et la lame méritaient aussi cette victoire. Mais cela fait partie de la course", a déclaré Nyck, déjà bien décidé à renouer très vite avec la victoire...

**COUPE DU MONDE
SARNO (ITALIE)
CHRONOS : POLE POSITION
MANCHES : 1^{er} (4 VICTOIRES)
PRÉ-FINALE : VAINQUEUR
FINALE : 5^e**

E-mail : info@nyckdevries.nl