

Phenomenal !

Season 2009 has not finished yet, but it can already be considered extraordinary for Nyck De Vries (Zanardi-Parilla/Chiesa Corse) in KF3. Crowned European Karting Champion, the Dutch junior maintained his German Champion title and repeated his prowess in the very hard-fought WSK International series. And it was again on the Spanish circuit of Zuera that he conquered this title and added yet another success to his already very eloquent list of victories.

WSK / KF3 - ROUND 6
ZUERA (SPAIN)
TIME TRIALS : 1ST PLACE
HEATS : 1ST PLACE
PRE-FINAL : 1ST PLACE
FINAL : WINNER
WSK : CHAMPION



In the paddocks and over the stands of the karting circuit, no superlative was spared in describing Nyck De Vries' brilliant performances since his debut in KF3. This 14-year old phenomenal karter continues to stamp his authority on a discipline which is considered the breeding ground for future race car drivers. "Nyck has always impressed me" stressed Dino Chiesa, his well-known Italian team manager "but the things he has done over the last few months are really incredible". Not to mention that the alchemy between the kart and the driver is just as perfect as his driving ability on track. The Dutch karter leaves nothing to chance and this is how he makes the difference and stands out from his competitors from timed qualifying to the final.

Held in Spain on the Zuera track (near Saragossa), the sixth of seven WSK rounds was anticipated as a tight competition. Sure, De Vries went back to the top of the ranking after his victory in France, in July, but Russian Kvyat and Spanish Sainz hoped they could reverse the trend. On Saturday morning, Nyck took a psychological advantage by conquering the pole in 1'01"672, a better time than all those set in this summer's European Championship, held on this same circuit.

The Chiesa Corse driver's supremacy continued in the qualifying heats: three races, three victories and as many best laps.

In the pre-final, Sainz made the best start but De Vries reacted quickly. After he took control leading the pack, he never stopped increasing his advantage and finished with a 6 second gap over his Spanish rival. "The final was hard but I did not give up an inch of ground, because I knew I had a good chance to gain the championship" Nyck commented. In the end, I even managed to escape and win". After this final phase marked by two victories and two best laps, Nyck received the good news... He will not have to wait until the last WSK round in Italy because his advantage in the Championship is solid enough to allow him to win the title already.

"The Zuera track definitely suits me. It is here that I became 2009 European Champion, I conquered the WSK in 2008 and I won again this series I really like, because it includes several races and requires both speed and regularity. My thanks go to Dino Chiesa, Zanardi, lame and Tom, my mechanic, for all the support they give me". For Nyck De Vries, the World Cup he has recently lost for a little technical problem is nothing more than a bad memory.

E-mail : info@nyckdevries.nl

Phénoménale !

La saison 2009 n'est pas encore terminée, mais elle sera de toute façon exceptionnelle pour Nyck De Vries (Zanardi-Parilla / Chiesa Corse) en KF3. Champion d'Europe de Karting, le junior hollandais a conservé son titre de champion d'Allemagne et vient d'en faire de même lors de la très relevée série internationale WSK. C'est de nouveau sur le circuit espagnol de Zuera qu'il a conquis ce titre en ajoutant une victoire de plus à son éloquent palmarès.

WSK / KF3 - ROUND 6
ZUERA (ESPAGNE)
CHRONOS : 1^{er}
MANCHES : 1^{er}
PRÉ-FINALE : 1^{er}
FINALE : VAINQUEUR
WSK : CHAMPION



Dans les paddocks et dans les tribunes des circuits de karting, les superlatifs n'en finissent plus d'être utilisés pour qualifier les exploits de Nyck De Vries depuis son arrivée en KF3. Le jeune phénomène de 14 ans continue de marquer les esprits dans une discipline qui est considérée comme l'école du sport automobile. "Nyck m'a toujours impressionné, souligne Dino Chiesa son célèbre team manager italien, mais ce qu'il réalise depuis quelques mois est réellement extraordinaire". Il faut dire que l'alchimie entre le matériel et le pilote est aussi parfaite que son pilotage sur la piste. Le Hollandais ne néglige aucun détail et cela lui permet de faire la différence, pour dominer ses adversaires des essais chronométrés jusqu'à la finale.

Courue en Espagne sur le circuit de Zuera (près de Saragosse), la sixième des sept épreuves que compte la WSK s'annonçait pourtant très serrée. Certes, De Vries avait repris la tête du classement après sa victoire en France en juillet, mais le Russe Kvyat et l'Espagnol Sainz espéraient inverser la tendance. Le samedi matin, Nyck prend toutefois un avantage psychologique en signant la pole position en 1'01"672, soit un temps encore plus rapide que tous ceux effectués au championnat d'Europe organisé cet été sur ce même circuit. La domination du pilote Chiesa Corse se

poursuit dans les manches de qualification: trois courses, trois victoires et autant de meilleurs tours de course.

En pré-finale, Sainz parvient à prendre le meilleur départ, mais De Vries ne tarde pas à répliquer. Une fois en tête du peloton, il n'a de cesse d'augmenter son avance, pour finir avec un écart de six secondes sur son rival espagnol. "La finale s'est avérée plus disputée, mais je n'ai rien voulu lâcher, car je savais qu'il y avait un bon coup à jouer au championnat, a déclaré Nyck. Finalement, j'ai quand même réussi à m'échapper et à gagner". Grâce à cette phase finale ponctuée de deux victoires avec deux meilleurs tours, Nyck apprend la bonne nouvelle... Il n'aura pas à attendre l'ultime manche de la WSK en Italie, puisqu'il a suffisamment creusé l'écart au championnat pour décrocher le titre avant l'heure.

"Décidément, ce circuit de Zuera me réussit. C'est ici que je suis devenu champion d'Europe 2009, que j'ai remporté la WSK en 2008 et que je gagne à nouveau cette série qui me tenait à cœur, car elle se déroule sur plusieurs courses et demande d'être à la fois rapide et régulier. Un grand merci à Dino Chiesa, Zanardi, à la lame et à Tom, mon mécanicien, pour toute l'aide qu'ils m'apportent". Pour Nyck De Vries, la Coupe du Monde récemment perdue pour une petite contrariété technique n'est déjà plus qu'un mauvais souvenir.

E-mail : info@nyckdevries.nl