

## Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях по картингу.

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

### Юноши (Юниоры)

Микро	с 6 до 9 лет
Мини	с 8 до 12
Пионер	с 8 до 12
Супер Мини	с 10 до 14
Кадет	с 10 до 15
KF3	с 13 до 16
Национальный-Юниор	с 13 до 18

### Взрослые

KF2	с 15 лет
KZ2	с 16
Национальный	с 16

2. Минимальный возраст Пилота определяется по **году рождения** (кроме класса "Микро").

Таким образом, в 2010 году к соревнованиям допускаются Пилоты:

В классе "Микро" (см. п. 3)	2001 - 2004 года рождения
в классах "Мини", "Пионер"	1998 - 2002
в классе "Супер Мини"	1996 - 2000
в классе "Кадет"	1995 - 2000
в классах KF3	1994 - 1997
"Национальный-Юниор"	1992 - 1997
в классе KF2	1995 г.р. и старше
в классе KZ2, "Национальный"	1994

3. В классе "Микро" возраст считается по количеству **полных лет** на день начала проведения административных проверок (т.е. для Пилотов класса "Микро", минимальным возрастом является 5 лет, 11 месяцев, 30 дней).

4. Дополнительное условие.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах "Мини", "Пионер" – 28 кг. Минимальный вес Пилота в экипировке в классах "Супер Мини", "Кадет" – 33 кг.

5. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (например, быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в АК РАФ, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение.

6. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачете юношей.

7. Возрастные требования для остальных классов определяются Регламентами для этих классов.