

2009 Season Crowned By Success

At the WSK final round in Lonato, it was with a hint of emotion that Nyck De Vries concluded a season during which he clearly stamped his authority on KF3, i.e. the category of Junior karters from 13 to 15. European Karting Champion, German Champion and winner of the WSK: the Dutch karter was the best performer throughout the international season, but he particularly impressed observers as a driver who has all the qualities that a successful karter must possess.

PIn addition to his burst of speed, analysis capacity, pressure management ability, he is also a hard worker and a driving force within his team... Though only 14, Nyck De Vries has quickly understood that a driver must be all-round in order to win and repeat success over time. His 2009 performances prove it. In each race, the Dutch driver fought for victory. At the wheel of his Zanardi-Parilla, he fulfilled most of his objectives.

"I wanted the European Championship and I got it, and I also won the qualifying round held two months earlier" Nyck recalled. "I also have a very pleasant memory of the German Championship. I won the nine races I entered and each time I was in pole position. Of course I had some disappointments, but these things sometimes happen in motor sports. Collisions and mechanical problems are part of the game, though you do everything you can to avoid them! I was also very close to conquering the World Cup, but my performance was compromised by a wrong choice of the transmission. Luckily enough, I took my revenge quickly and I maintained my WSK title, I won in Italy twice and was also successful in France and Spain. In addition to that, I was crowned champion one round before the end of the Championship, so I could race in Lonato with less pressure on my shoulders".

At the WSK final race in Italy, the driver from Chiesa Corse was determined to finish in beauty. And once again, he had the means to do it: second best time in timed qualifying, just four one-hundredths of a second from the pole position, two victories in the heats and a second place, but also a stop due to a mechanical problem. *"Honestly victory was still possible, because I posted the best lap both in pre-final and in final. I managed to race in 44"298 in the final race, while nobody else could do better than 44"5. Unfortunately I was hit at the start of the pre-final and I slipped back at the end of the pack. Then some broken reed-valves stopped me in the final, while I was fast approaching the leading pack. But I do not want to brood too much on this disappointment; I want to look, rather, to the wonderful season I had in 2009 with my team, Tom (my mechanic), Chiesa Corse, Zanardi and lame with its Parilla engines. I feel ready to face an even greater challenge next year, still in karting, at least for now".*

**WSK / KF3 - ROUND 7
LONATO (ITALY)
TIME TRIALS : 2nd PLACE
HEATS : 13th PLACE
PRE-FINAL : 16th PLACE
FINAL : RETIREMENT
WSK : CHAMPION**



E-mail : info@nyckdevries.nl

Une saison 2009 couronnée de succès

A Lonato lors du final de la WSK, c'est avec une pointe d'émotion que Nyck De Vries a achevé cette année durant laquelle il aura incontestablement marqué de son empreinte la catégorie KF3, celle des Juniors de 13 à 15 ans. Champion d'Europe de Karting, Champion d'Allemagne et vainqueur de la WSK, le Hollandais a été le meilleur performer sur l'ensemble de la saison internationale, mais a surtout impressionné les observateurs en rassemblant toutes les qualités qu'un pilote de talent se doit de posséder.

Pointe de vitesse, capacité d'analyse, travailleur, sens de l'attaque, gestion de la pression, élément moteur au sein de son équipe... A seulement 14 ans, Nyck De Vries a rapidement assimilé qu'un pilote doit être complet s'il veut gagner et renouveler sans cesse ses succès. Son parcours 2009 le prouve. A chaque course, le Hollandais s'est battu pour la victoire. Au volant de son Zanardi-Parilla, il a rempli la plupart de ses objectifs.

"Le Championnat d'Europe, je le voulais et je l'ai eu, en gagnant en plus l'épreuve de qualification disputée deux mois plus tôt, se souvient Nyck. Je garde aussi un excellent souvenir du Championnat d'Allemagne. J'ai remporté les neuf courses auxquelles j'ai participées, en signant à chaque fois la pole position. Bien sûr, il y a eu quelques déceptions, mais tout peut arriver dans les sports mécaniques. Les accrochages et les casses mécaniques font partie du jeu, même si on fait tout pour que ça n'arrive pas ! J'étais aussi en passe de conquérir la Coupe du Monde, mais une erreur dans le choix de la transmission est survenue. Heureusement, j'ai vite pris ma revanche en conservant mon titre dans la WSK, en gagnant en Italie par deux fois, ainsi qu'en France et en Espagne. J'ai d'ailleurs coiffé la couronne à une course de la fin, ce qui m'a permis d'arriver à Lonato avec moins de pression sur les épaules".

En Italie pour le final de la WSK, le pilote Chiesa Corse était bien décidé à terminer en beauté. Une fois de plus, il en avait les moyens: deuxième temps chrono à quatre petits centièmes de la pole position, deux victoires dans les manches et une deuxième place, mais aussi un abandon suite à une casse mécanique. *"Honnêtement, la victoire était encore possible, puisque j'ai réalisé le meilleur tour en pré-finale comme en finale. J'ai réussi à tourner en 44"298 en finale, alors que personne n'a réussi à descendre en dessous de 44"5. Hélas, on m'a poussé au départ de la pré-finale et je me suis retrouvé en queue de peloton. Puis,*

des clapets cassés m'ont obligé d'abandonner en finale, alors que je revenais très fort sur le groupe de tête. Mais il ne faut pas s'arrêter sur cette déception et regarder la saison fantastique qu'on a réussie en 2009 avec mon équipe, Tom mon mécanicien, Chiesa Corse, Zanardi et la lame avec ses moteurs Parilla. Je me sens prêt à viser un challenge encore plus relevé l'an prochain, toujours en karting pour le moment".

**WSK / KF3 - ROUND 7
LONATO (ITALIE)
CHRONOS : 2^e
MANCHES : 13^e
PRÉ-FINALE : 16^e
FINALE : ABANDON
WSK : CHAMPION**



E-mail : info@nyckdevries.nl