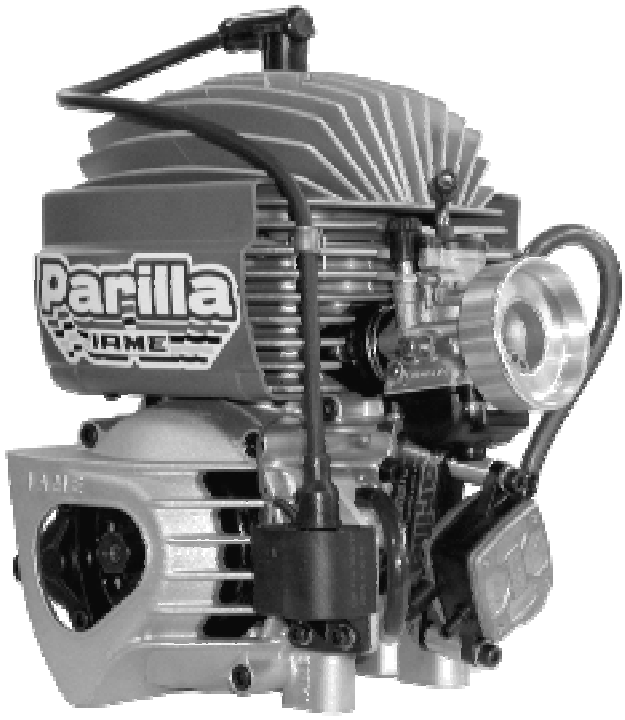
Российская автомобильная федерация
Ассоциация картинга

Parilla

- 60cc Micro / RUS
- 60cc Mini / RUS
- 60cc SUPER Mini / RUS

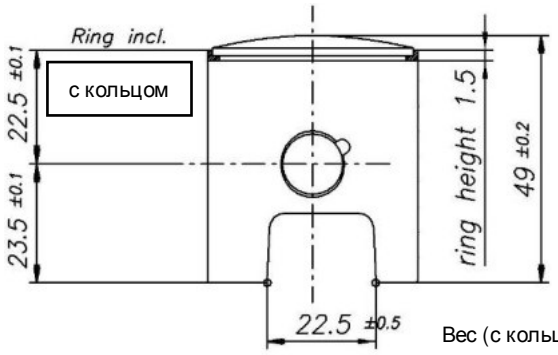


FEATURES ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Cylinder volume Рабочий объем цилиндра	59.00 cm³
Bore Диаметр цилиндра	41.80 mm
Max. theoretical bore Макс. расчетный диаметр цилиндра	42.10 mm
Stroke Ход поршня	43 ±0.2 mm
Cooling system Система охлаждения	Air Воздушная
Inlet system Система впуска	Piston valve Поршневой клапан
Number of carbs Количество карбюраторов	1

Carb. / Карбюраторы Dell'Orto - 60 Micro / RUS Dell'Orto - 60 Mini / RUS Dell'Orto - 60 Super Mini / RUS	PHBN14 MS PHBN14 MS PHBG18 BS	Cylinder / crankcase transfers n° Цилиндр / картер, кол. перепускных каналов	2
Number of piston rings Количество поршневых колец	1	Inlet / exhaust ports number Кол. впускных / выпускных каналов	1 / 1
Big end conr. ball-bearing diam. Размеры подшипника нижней головки шатуна	18x24x15	Combustion chamber shape Форма камеры сгорания	Spherical Сферическая
Crankshaft ball-bearing diam. Размеры шарикоподшипника коленчатого вала	20x47x14	Selettra ignition Зажигание Selettra	2 poles 2-х полюсное
Small end conr. ball-bearing diam. Размеры подшипника верхней головки шатуна	12x16x16	Distance between Conrod centers Межосевое расстояние шатуна	88 mm

DESCRIPTION OF THE MATERIAL ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛОВ	
Conrod material Материал шатуна	Steel Сталь
Crankshaft material Материал коленчатого вала	Steel Сталь
Head material Материал головки	Aluminium Алюминий
Cylinder material Материал цилиндра	Aluminium Алюминий
Liner material Материал гильзы цилиндра	Iron Чугун
Crankcase material Материал катера	Aluminium Алюминий
Piston material Материал поршня	Aluminium Алюминий
Piston rings material Материал поршневых колец	Iron Чугун
Exhaust muffler material Материал глушителя системы выпуска	Sheet-steel Листовая сталь
Ball-bearings Шарикоподшипники	6204 type Тип 6204

PISTON
ПОРШЕНЬ

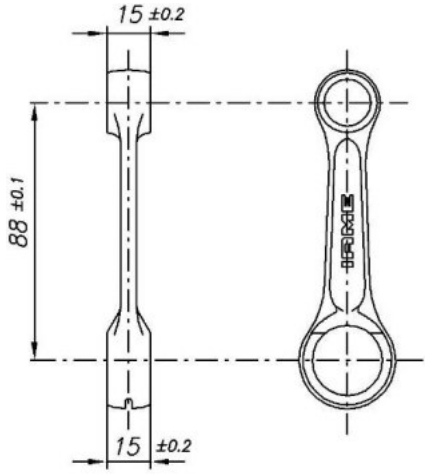


Высота кольца 1.5 мм

Вес (с кольцом) мин. 60 г

Min. weight (ring included) 60 g

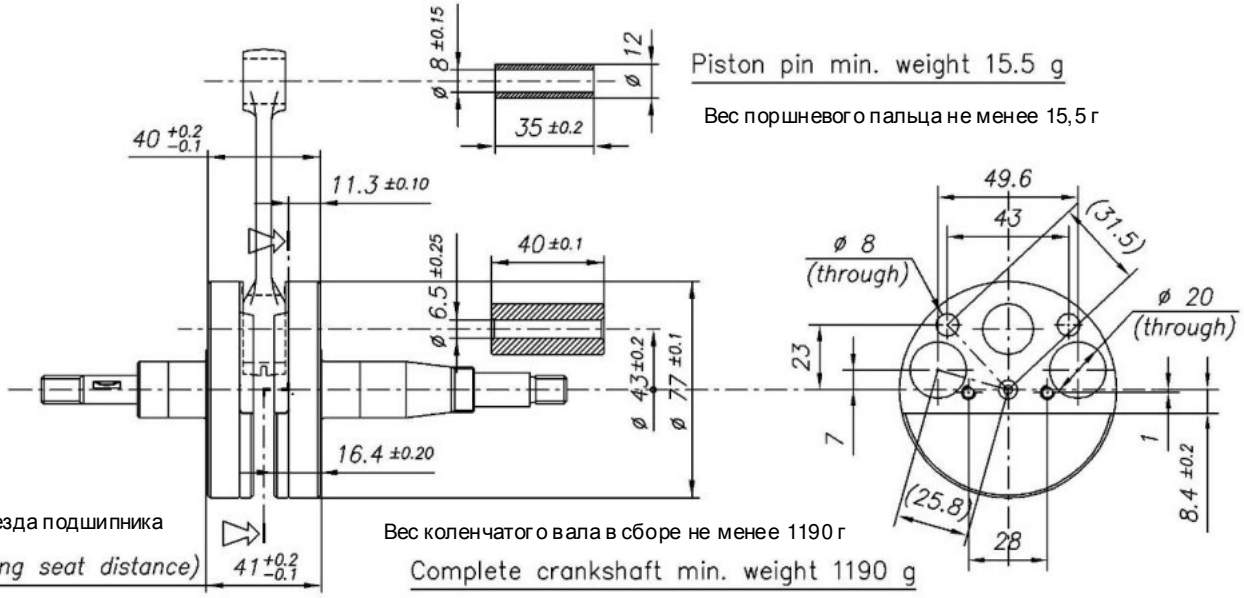
DISTANCE BETWEEN CONROD CENTERS
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЦЕНТРАМИ ШАТУНА



Min. weight 85 g

Мин. вес 85 г

CRANKSHAFT
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ



Piston pin min. weight 15.5 g

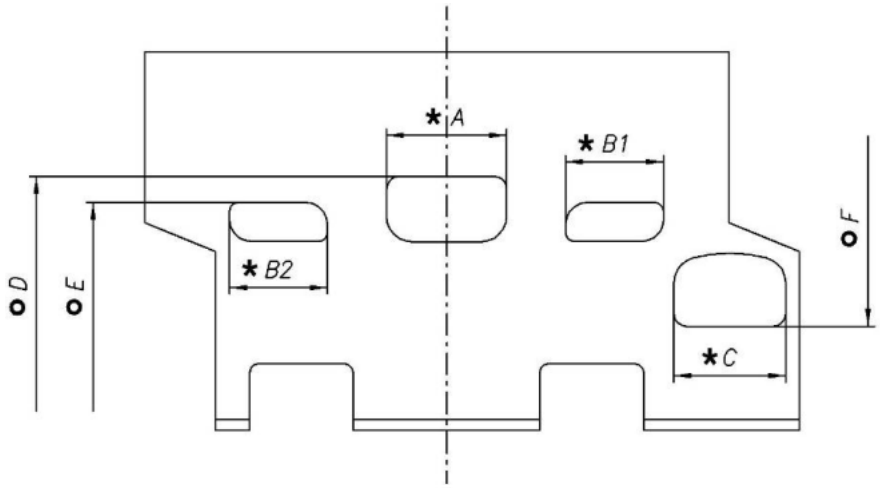
Вес поршневого пальца не менее 15,5 г

Глубина гнезда подшипника

Вес коленчатого вала в сборе не менее 1190 г

Complete crankshaft min. weight 1190 g

CYLINDER DEVELOPMENT
РАЗВЕРТКА ЦИЛИНДРА



A	28 ±0.2 mm
BI = B2	21.8 ±0.2 mm
C	26 ±0.2 mm
D	156° max
E	116° ±2°
F	144° max

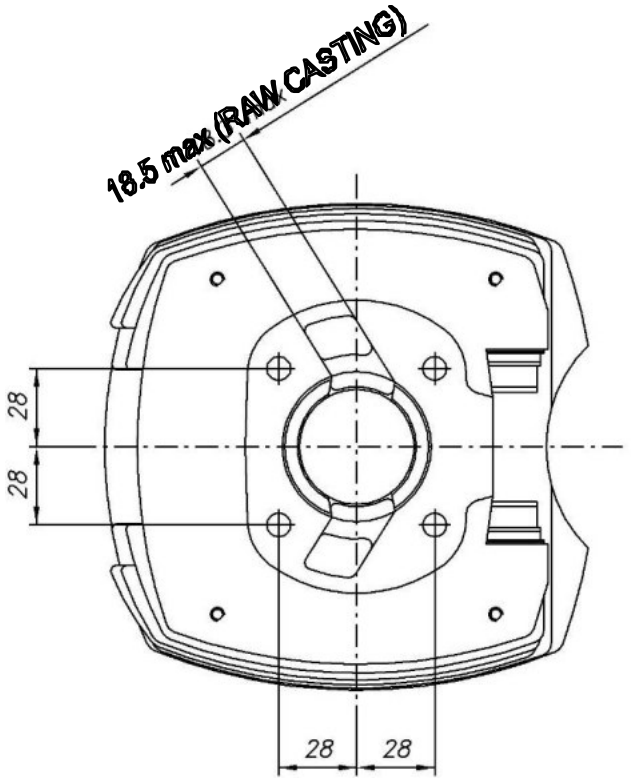
CHORDAL READING
ПОКАЗАТЕЛИ, СНЯТЫЕ ПО ХОРДЕ

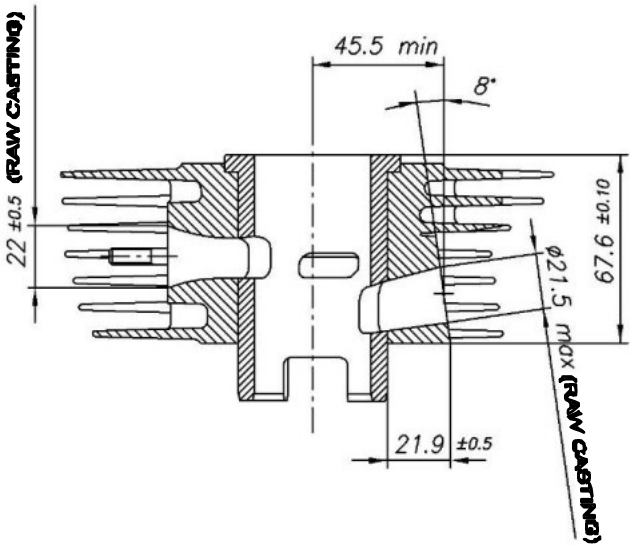
* ANGULAR READING BY INSERTING A 0.2mm GAUGE
o УГЛОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЩУПА 0,2 мм

USING IAME TOOL Cod.10194
ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ШАБЛОН IAME С КОДОМ 10194

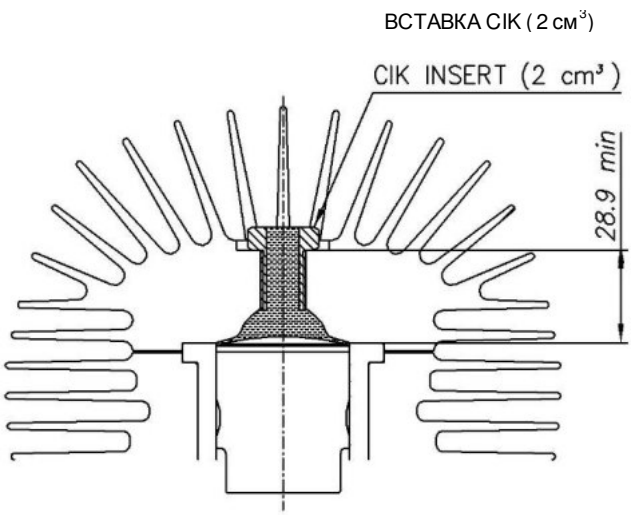
CYLINDER BASE VIEW
ФЛАНЕЦ ЦИЛИНДРА

CYLINDER SECTION VIEW
РАЗРЕЗ ЦИЛИНДРА





COMBUSTION CHAMBER VIEW
КАМЕРА СГОРАНИЯ

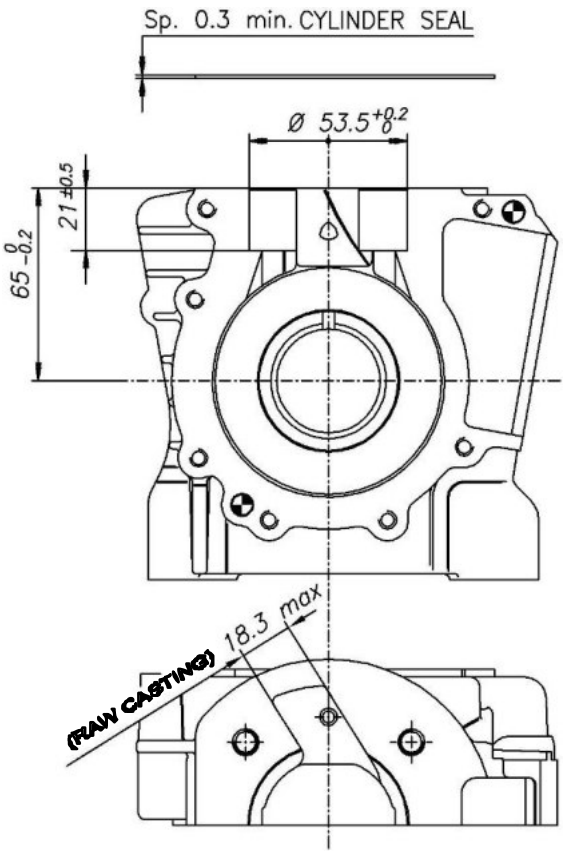


ОБЪЕМ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ = НЕ МЕНЕЕ 6,5 СМ³

COMBUSTION CHAMBER VOLUME = 6.5 cm³ min.

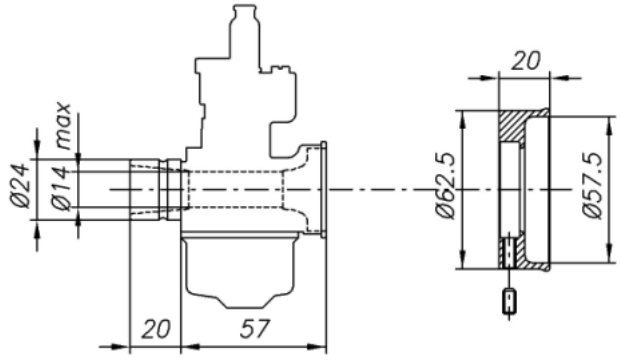
CRANKCASE INSIDE VIEW
ВНУТРЕННИЙ ВИД КАРТЕРА

УПЛОТНЕНИЕ ЦИЛИНДРА толщиной не менее 0,3

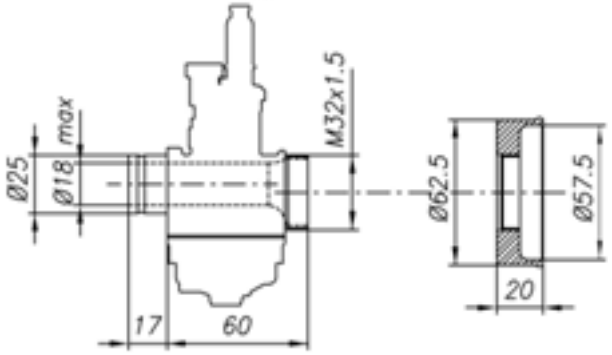


VENTURI CARB. DIMENSIONS
РАЗМЕРЫ КАРБЮРАТОРА

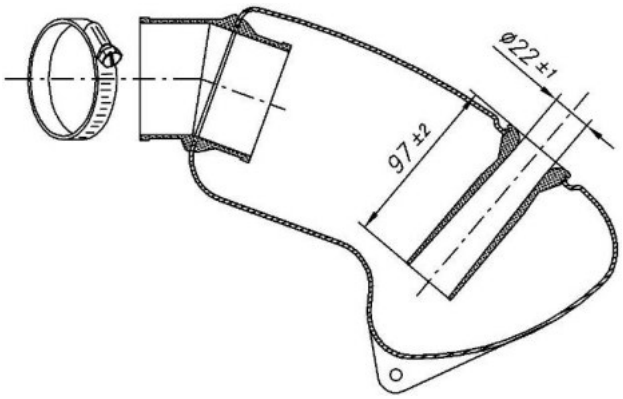
60 Micro and Mini / RUS
DELL'ORTO PHBN-14-MS



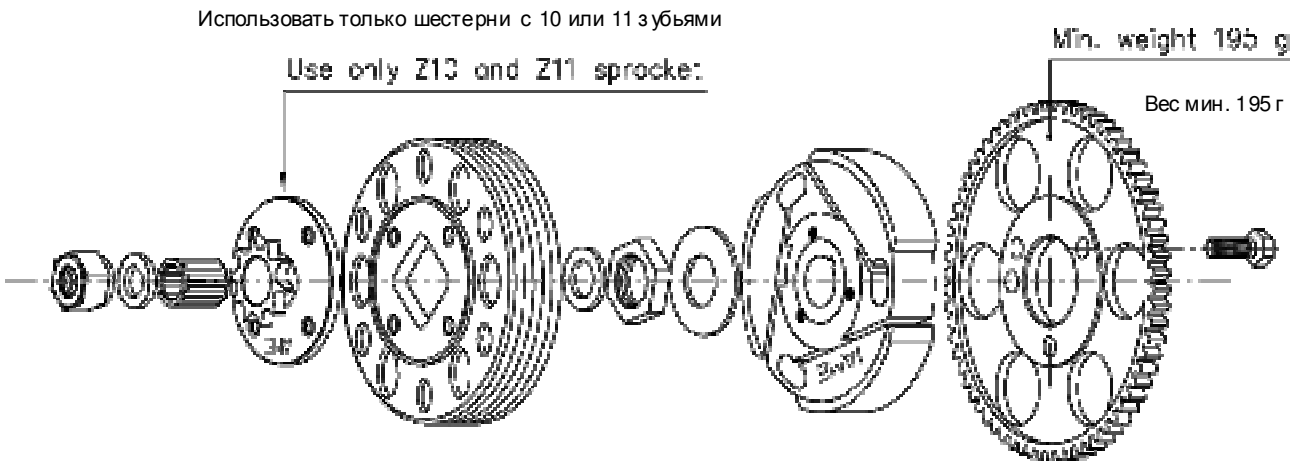
60 SUPER Mini / RUS
DELL'ORTO PHBG-18-BS

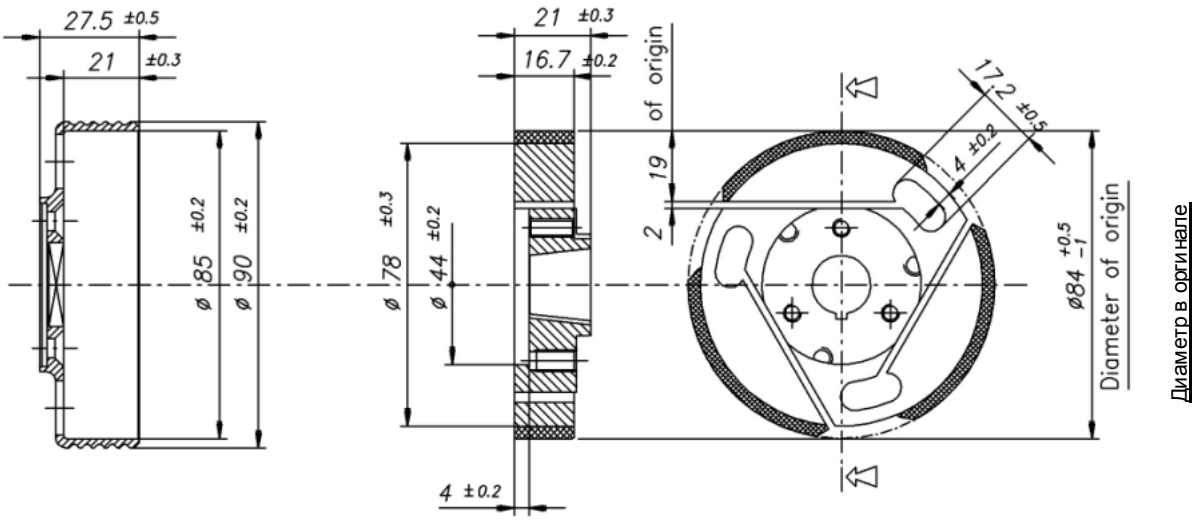


INLET SILENCER
ГЛУШИТЕЛЬ ШУМА ВПУСКА

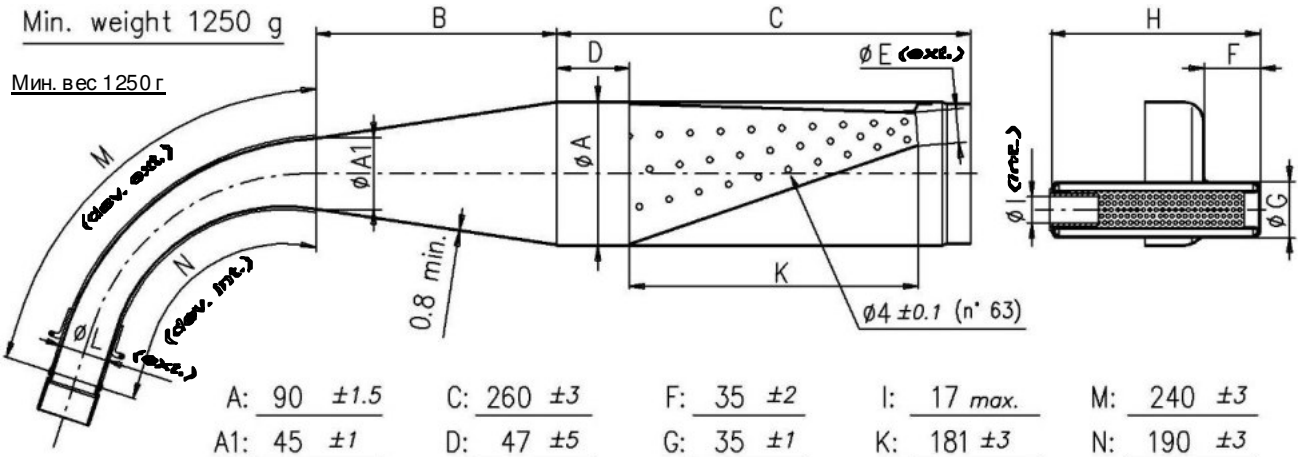


DESCRIPTION OF THE CLUTCH
ОПИСАНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ



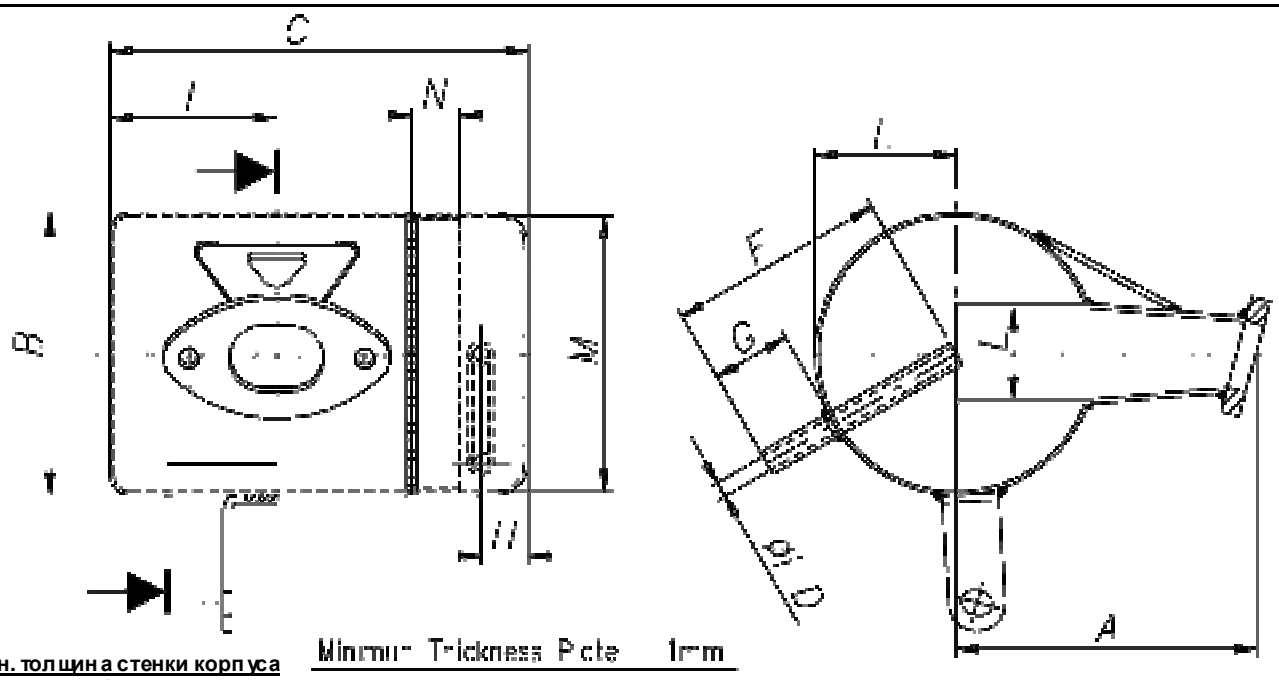


EXHAUST MUFFLER VIEW AND DIMENSIONS MINI and SUPER MINI / RUS
ВИД И РАЗМЕРЫ ГЛУШИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ классов Мини и Супер Мини / РУС



A:	90 ±1.5	C:	260 ±3	F:	35 ±2	I:	17 max.	M:	240 ±3
A1:	45 ±1	D:	47 ±5	G:	35 ±1	K:	181 ±3	N:	190 ±3
B:	150 ±3	E:	20 ±1	H:	132 ±2	L:	31 ±1.5		

EXHAUST MUFFLER VIEW AND DIMENSIONS 60 Micro / RUS
ВИД И РАЗМЕРЫ ГЛУШИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ класса Микро / РУС

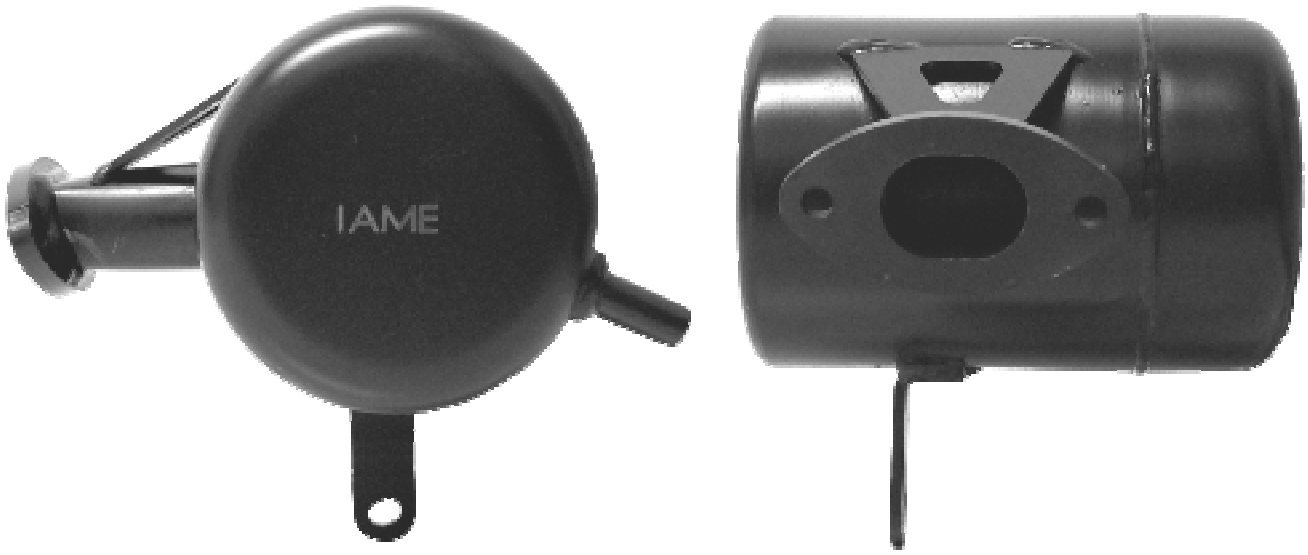


Мин. толщина стенки корпуса глушителя = 1 мм
Мин. вес 561 г

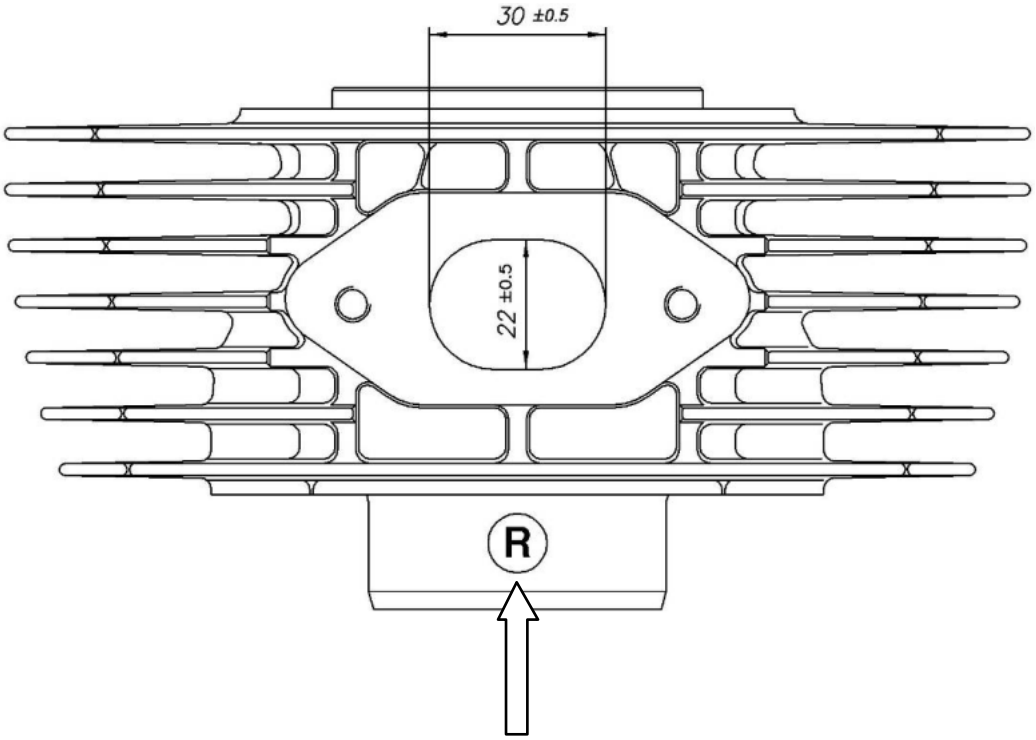
Minimum Thickness Pcte 1mm
Min. Weight 561 g

A: 95 ±3	D: 6.5 max	G: 25 ±2	L: 45 ±2	M: 88±0.5
B: 90 ±1.5	F: 29 ±0.5	H: 15 ±2		N: 14 ±1
C: 133 ±2	I: 70 ±2	I: 53 ±2		

PHOTO IDENTIFICATION EXHAUST MUFFLER 60 Micro / RUS
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ФОТОГРАФИЯ ГЛУШИТЕЛЯ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ класса Микро / РУС

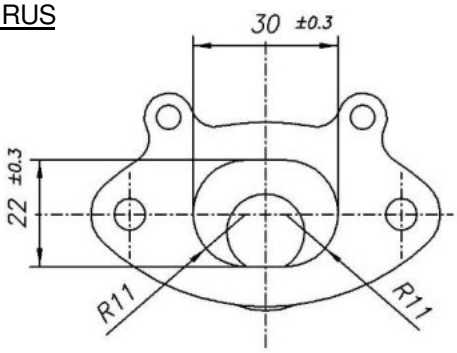


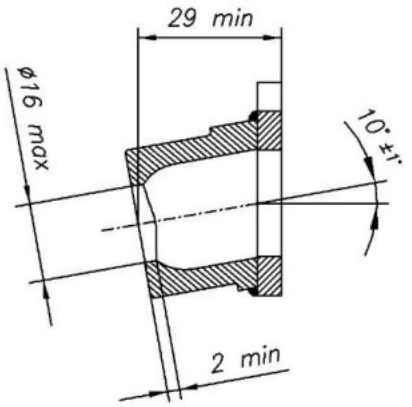
CYLINDER IRON LINER MARKING
МАРКИРОВКА ЧУГУНОЙ ГИЛЬЗЫ ЦИЛИНДРА



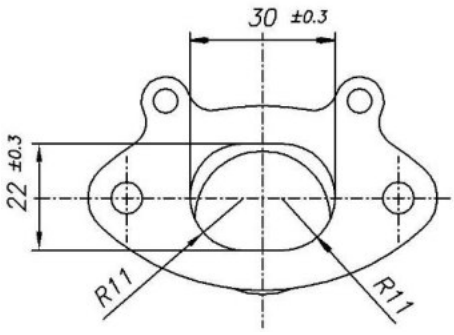
EXHAUST FITTING
ПАТРУБОК ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ

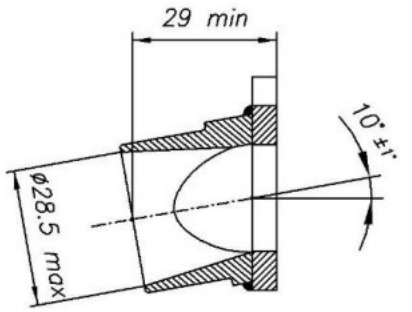
60 Mini / RUS

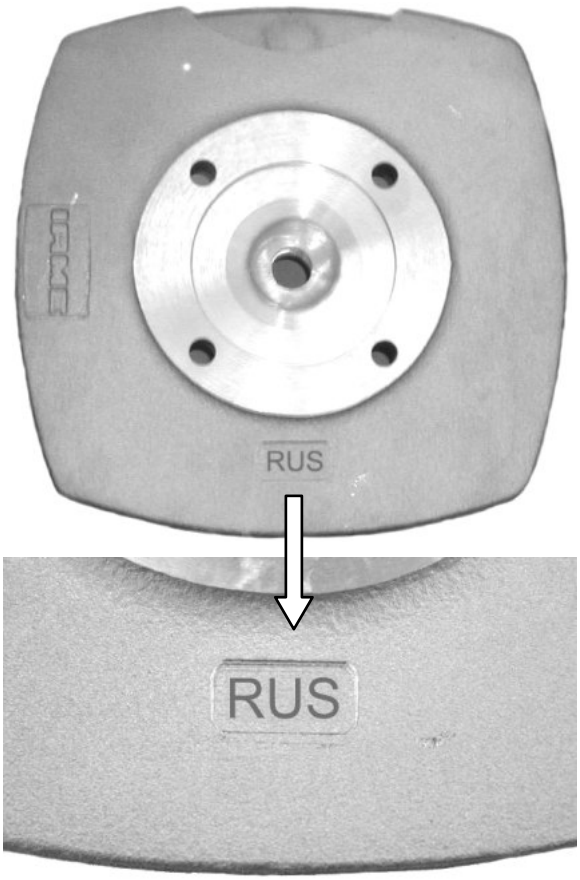
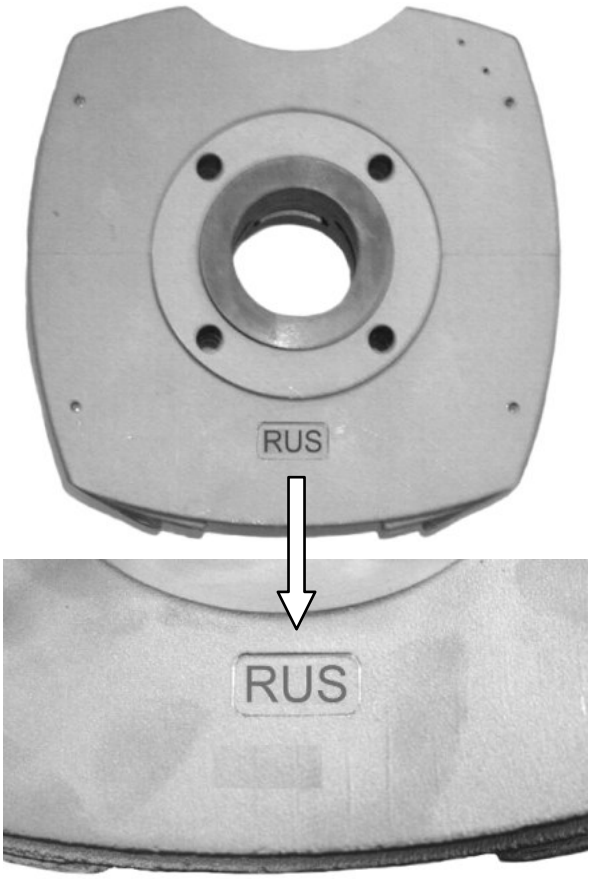
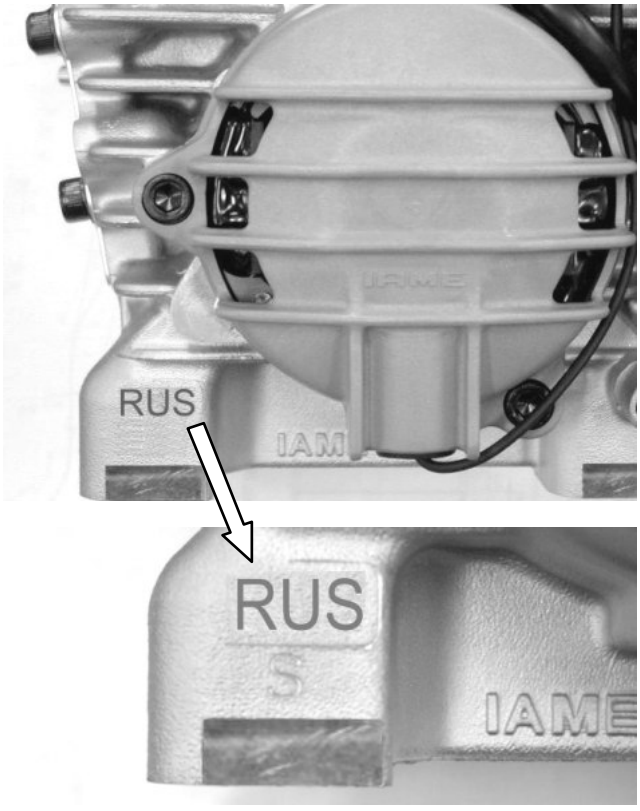


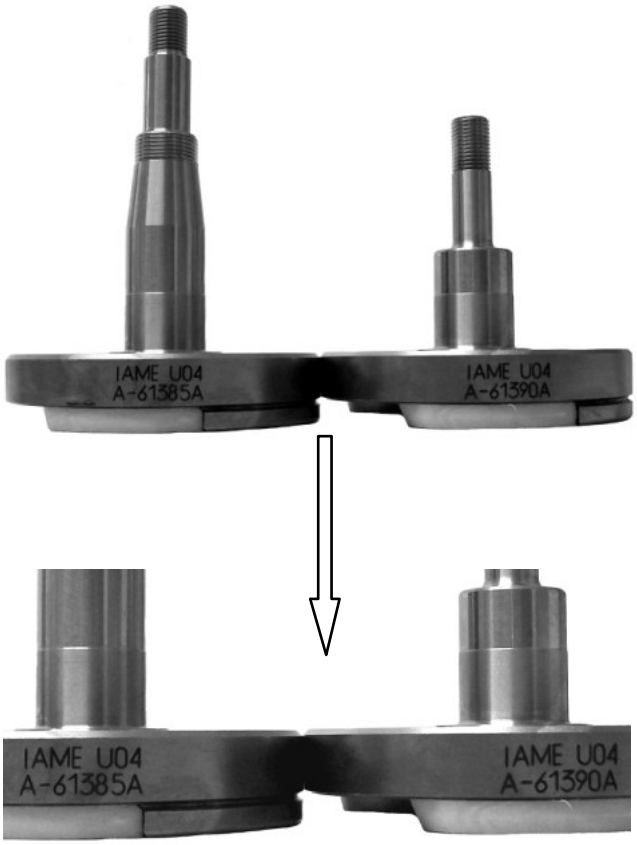
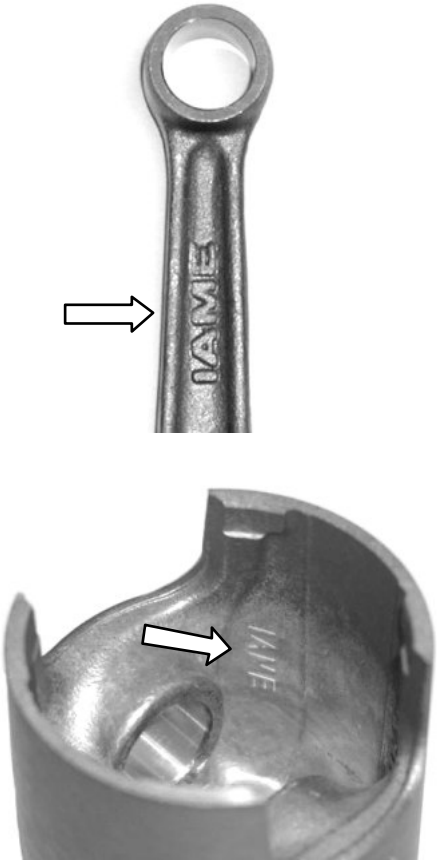
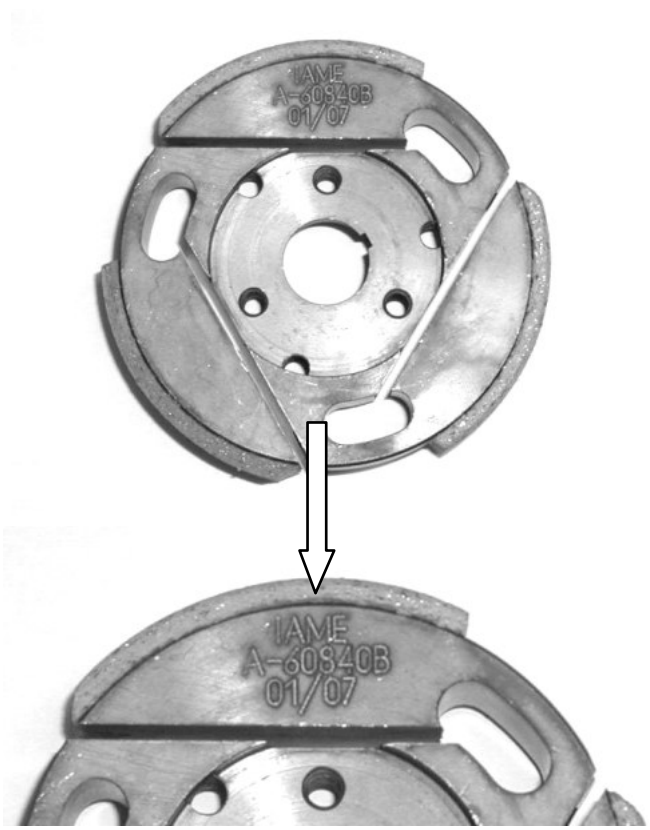
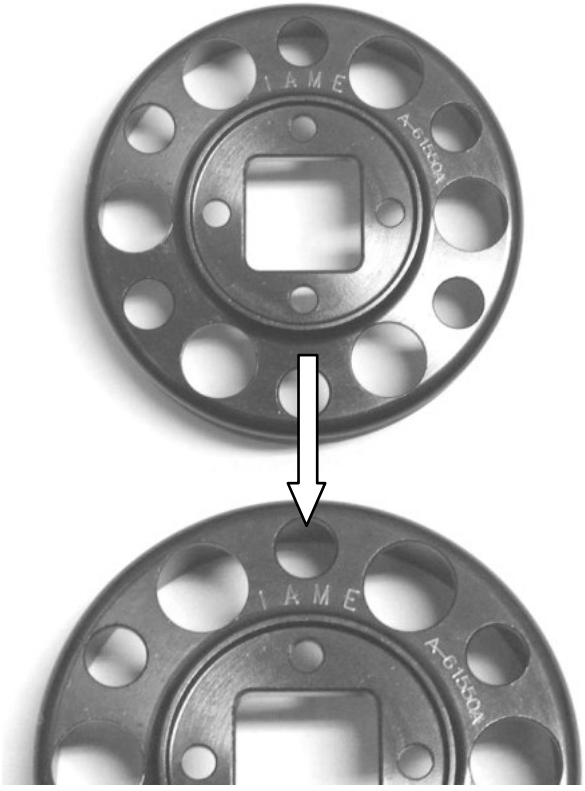


60 SUPER Mini / RUS

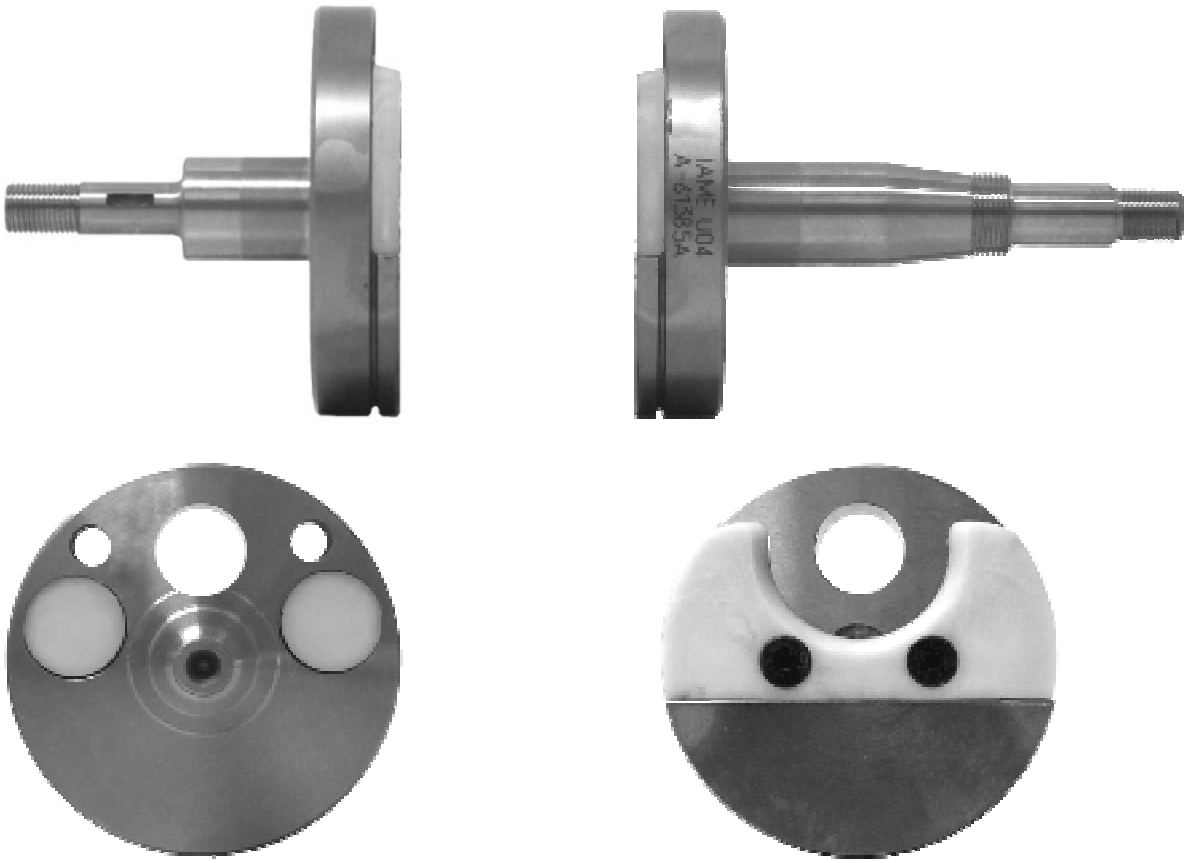




HEAD IDENTIFICATION MARKING МАРКИРОВКА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА	CYLINDER IDENTIFICATION MARKING МАРКИРОВКА ЦИЛИНДРА
	
CRANKCASE IDENTIFICATION MARKING МАРКИРОВКА КАТЕРА	EXHAUST IDENTIFICATION MARKING МАРКИРОВКА ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ
	

CRANKSHAFT IDENTIFICATION MARKINGS МАРКИРОВКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	CONROD AND PISTON IDENTIFICATION MARKINGS МАРКИРОВКА ШАТУНА И ПОРШНЯ
	
CLUTCH MUB IDENTIFICATION MARKING МАРКИРОВКА ДИСКА СЦЕПЛЕНИЯ	CLUTCH DRUM IDENTIFICATION MARKING МАРКИРОВКА БАРАБАНА СЦЕПЛЕНИЯ
	

CRANKSHAFT PHOTOS
ФОТОГРАФИЙ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА



PARTICULAR OF COMPLETE CRANKSHAFT
ОСОБЕНОСТИ КОМПЛЕКТНОГО КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА