



VADEMECUM 2015

This document is only intended to guide drivers and teams through the most important features and is not part of the regulations. Always refer to regulations and regulations annexes for complete information.

- All drivers are kindly asked to carefully respect the official timetable to allow a correct managing of the event. Any delay will not be accepted.
- Driver's minimum licence: **International C and C Junior**
- Maximum 2 engines and 1 chassis allowed.
- Only Wladoil Racing K-2T is allowed.
- Allowed fuel only from the established gas station and selected pump.
- Only Komet Racing Tyres K1H o K1W.

Drivers trying to join the track with different tyres will not be allowed to do so.

- Sporting verifications are held on Thursday April 2nd according to the official timetable and at established times for each category.

Drivers not attending the Sporting Verifications will not be allowed to take part in the event.

- Technical Verifications are held on Friday April 3rd according to the official timetable and at established times for each category.

Drivers not attending the Technical Verifications will not be allowed to take part in the event.

- Registration and delivery of the official phase tyres is scheduled for Friday April 3rd, each category at an established time.
- The vouchers for the official phase tyres (both Slick and Wet) can be purchased only until the Sporting Verifications on Thursday April 2nd at the organizer's tent or booked in advance through the form available on www.x30world.eu.
- Carefully read the Sporting and Technical Regulations and all documents provided by the organizer and published on www.x30world.eu.
- **Paddock reservation:** please get in contact with 7 Laghi Kart, by mail, at the following address : info@7laghikart.it and communicate your requests, especially the size of your paddock area, before March 15th. Paddock reservation form available on www.x30world.eu.
- Electricity, water and parking area for the motorhomes will be available at € 15,00 (a little more for bigger structures) starting from Thursday April 2nd at 8:00 a.m. (the fee is intended Thursday through Sunday)
- Track access from Thursday is included in the entry fee.
- Practicing is forbidden from Monday March 30th included.
- We kindly ask to respect all benevoles of the track (Track marshalls, marshalls, etc...). They are part of the staff even if their duty is often under estimated.
- Drivers not owning a transponder will be able to rent it at the administration office at € 30 (a 300€ deposit will be asked). Drivers are responsible for their transponder (charge, functioning...) even if provided by the organization.
- LIVE timing available on www.x30world.eu.





- Don't forget to sign the enregistration form at the entrance of the driver's briefing
- Remember to bring electricity extensions of 25m with European plugs to reach the power outlets in the paddock
- Each driver will receive two bracelets and a technical registration form together with the envelope at the administration office.
- Paddock installation will be possible starting from Wednesday April 1st from 10 a.m. to 7 p.m. and all day on Thursday. Paddock installation is also possible before the indicated day, please get in contact with 7 Laghi Kart for your specific needs.
- Tyres can be purchased on site: cash, French cheques or Credit Cards are accepted. Tyres can be purchased directly at the administration office and can be collected from the Vega-Komet truck. Official phase tyres will be handed in parc fermé.

Komet K1H (slick): € 175/set

Komet K1W (wet); € 190/set

- A snack bar is available on the circuit providing snacks and beverage. At the bar drivers/teams will also be able to buy the tickets to access the meals served at the hospitality structure, price per meal is fixed at 15€ and details will be available on site. Finally, a restaurant is located at the entrance of the facility.
- The track will be open for free practice on Saturday March 28th and Sunday 29th.
(Daily fee € 45,00, afternoon only € 35,00)
- The neck protector and the additional silencer are not mandatory
- The use of the front fairing mounting kit (CIK/FIA Technical Regulations 2015 - technical drawing No. 2c) is not mandatory.
- Rear shafts with CIK-FIA identification sticker specific to each manufacturer (as per CIK-FIA Technical Regulations - Appendix No. 10) and manufacturer's logo stamped or engraved on the outside, are not mandatory.





VADEMECUM 2015

Ce document a pour seul but de rappeler aux pilotes et aux équipes les informations les plus importantes à retenir. Il ne fait pas partie des règlements. Pour de plus amples informations veuillez consulter les règlements et leurs annexes

- Il est demandé à tous les pilotes de respecter fidèlement les horaires officiels pour garantir le bon déroulement de la manifestation. Aucune exception ne sera admise.
- Licence pilote minimum requise : **International C ou C Junior**.
- Ne seront autorisés que 2 moteurs et 1 chassis au maximum.
- Seul type d'huile autorisé: Wladoil Racing K-2T.
- Seul le ravitaillement en essence effectué à la station essence et à la pompe agréée sera autorisé
- Seuls les pneus Komet Racing Tyres K1H ou K1W sont admis.

Tout pilote qui tenterait de pénétrer sur la piste avec d'autres types de pneus ne sera pas admis.

- Les contrôles sportifs auront lieu le Jeudi 2 Avril suivant les horaires officiels établis pour chaque catégorie.
Les pilotes ne se présentant pas aux vérifications sportives ne seront pas autorisés à participer à l'épreuve.
- Les contrôles techniques seront effectués le Vendredi 3 Avril suivant les horaires officiels prévus pour chaque catégorie.

Les pilotes ne se présentant pas aux vérifications techniques ne seront pas admis à l'épreuve.

- La distribution et l'enregistrement des pneus pour la course est fixé au Vendredi 3 Avril suivant les horaires officiels prévus pour chaque catégorie.
- Les vouchers pour les pneus de la phase officielle (Slick et Pluie) **ne peuvent être** achetés que pendant les contrôles administratifs du jeudi, ou à l'avance travers le formulaire disponible sur le site www.x30world.eu.
- Nous vous invitons à lire avec attention les règlements sportifs et techniques ainsi que toute la documentation fournie par l'organisateur, notamment sur le site internet www.x30world.eu.
- **Réservation Paddock** : Pour ceux qui ne l'ont pas encore fait, je vous remercie de contacter 7 Laghi Kart, par mail, à l'adresse suivante info@7laghikart.it et de communiquer vos demandes et surtout les mesures de votre emplacement, avant le 15 Mars. Le formulaire de réservation paddock est disponible sur www.x30world.eu.
- Electricité, eau et aire de stationnement pour les camping-cars seront à disposition, pour la somme de 15 € le meeting (Un peu plus pour les "gros" engins), dès jeudi 2 Avril 8:00 (frais du jeudi au dimanche).
- Les droits de piste sont compris dans l'engagement.
- Les essais sont interdit à partir du lundi 30 mars inclus.
- Nous vous remercions de respecter tous les bénévoles du circuit (Commissaires de piste, officiels...). Ils font partie intégrante de la course même si leur rôle est souvent méconnu.
- Les pilotes ne possédant pas un transpondeur, pourront en louer sur place à 30 € (+ caution de 300 €). Ils seront disponibles à l'enregistrement administratif. Les pilotes sont responsables de leur transpondeur (charge, fonctionnement...) même s'il est fourni par l'organisation.
- LIVE timing disponible sur: www.x30world.eu.





- Ne pas oublier de signer la feuille de présence lors du briefing
- Merci de prévoir des rallonges de 25m maximum avec prises camping Européenne pour les raccordements électriques dans le paddock.
- 2 bracelets (pilote et mécanicien) seront disponibles dans l'enveloppe qui vous sera donnée lors du contrôle administratif (Tour de contrôle). Une feuille pour le contrôle technique sera aussi disponible dans l'enveloppe.
- Installation possible dans le paddock mercredi de 10h à 19h puis le jeudi toute la journée. L'installation dans le Paddock est également possible avant le jour indiqué, se il vous plaît de contacter 7 Laghi Kart pour vos besoins spécifiques.
- Pour le paiement des pneus sur place (course ou entrainement, slick ou pluie) seront acceptés : espèces, CB ou des chèques français. Les pneus seront à acheter au bureau administratif puis à retirer directement au camion "Vega-Komet".

Komet K1H (slick) : 175 € le train

Komet K1W (pluie) 190 € le train

- Un snack et un bar sont à disposition sur le circuit. Des plats chauds seront disponibles (Paninis, pizzas...). Au bar, les pilotes / équipes pourront acheter les tickets pour accéder aux repas servis à la structure hospitality, le prix par repas est fixé à 15€ et les détails seront disponibles sur place. Enfin, un restaurant est à disposition à l'entrée du complexe.
- Le circuit sera ouvert pour entrainement le samedi 28 mars et le dimanche 29 mars.
(Tarif droit de piste : 45 € par jour / 35 € la demi-journée).
- Le tour de cou et le silencieux additionnel ne sont pas obligatoires (Règlementation Italienne).
- L'utilisation du kit de montage carénage avant (Règlement technique CIK/FIA 2015 - dessin technique n ° 2c) n'est pas obligatoire.
- Concernant l'arbre arrière : l'autocollant d'identification CIK/FIA spécifique pour chaque fabricant (selon le Règlement Technique CIK-FIA - Annexe n ° 10) et le logo du fabricant estampillé ou gravé sur l'extérieur, ne sont pas obligatoires.

