

IAME AT THE TOP OF WSK

Who: the IAME Parilla powered karts **What:** the III round of the WSK Euro Series

Where: Zuera International Circuit– Zuera – Spain **When:** 15th/18th April, 2010

SKF

Incredible Nyck De Vries (Zanardi/Parilla): in qualifying 2nd, in the Superpole 3rd and in the heats he is 2nd overall. He finished in the same position both the pre-final and the final (both with the fastest lap). He is third in the Championship standings. Matteo Viganò, who is amongst the leaders for the entire weekend (5th in Superpole, 5th after the heats), led in the pre-final, but is forced to retire due to technical problem (he finishes 16th in the final). In the final Tereza Gromanova and Zdenek Groman (both driving Maranello/Parilla) finish 11th and 12th.

KZ1-KZ2

Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) is in the limelight in KZ1, finishing in 5th place in both the pre-final and the final. Marco Zanchetta (DR/Parilla), in KZ2, after retiring in the pre-final, recovers to finish the final in 8th place.

KF2

It could have been Antonio Giovinazzi's (Top Kart/Parilla) weekend. He is 3rd in qualifying and finishes the heats in an overall 1st place. In the pre-final he finishes in 14th place following several contacts, while he fails to finish in the final. Adrian

Del Rio (PCR/Parilla), did everything right up until the pre-final (12th). Simone Favaro, finishes 23rd in the final.

KF3

There are many Parillas at the front in qualifying: the IAME engines are healthy. Nicklas Nielsen (DR/Parilla) is one of the protagonists. He finishes 1st twice (in qualifying and in a heat) and he is 4th overall after the heats. In the pre-final he is 6th, but in the final, due to several contacts, he only finishes 22nd. Valentin Moineault (DR/Parilla) is in the limelight after recording the fastest time in one of the heats and above all, Jake Dennis (Top Kart/Parilla) who following his ups and downs in the heats (where he still "records" a best lap) makes a recovery in pre-final and final (where once again records the best lap), moving up from 17th to 4th place.



Matteo Viganò (Birel/Parilla), Team MGM

THE COMMENT

Mauro Pozzi, number one at MGM Racing commented as follows: "Things went better than on other occasions. It is a shame we didn't bring home any results, but we hope to be on the right road for further improvements".

Andrea Bossaglia, IAME Technical Director, comments on the Zuera race as follows: "Undoubtedly we got good performance this weekend, on a circuit that normally favours the characteristics of our engines. There were only a few technical problems, which were due to the severity of the track. We are paying particular attention to KF2, especially in view of the imminent Qualifications for the CIK-FIA Championship (there will also be KF3). Antonio Giovinazzi's performance confirms that we are going in the right direction, but the objective to have the same performance for everybody. SKF was very encouraging and the solid performance in KZ1 was once more a nice surprise. Thanks to everyone!".

FASTER THAN A LEOPARD

The Leopard MY'10 TaG. A Parilla engine, one of the most famous and popular engines sold by IAME all over the world. A single-cylinder 2 stroke with centrifugal clutch and electric starter: both bore and stroke 54 mm, with an initial displacement of 123,67 cc; this engine has a maximum output of 27 hp at 11.500 rpm and can reach 17.000rpm. The carburettor is a Tillotson HL 334 with a diameter of 23 mm. So this is the perfect engine for TaG competitions, all over the world.



Parilla



007/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME AI VERTICI DELLA WSK

Chi: i kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** La III prova della WSK Euro Series

Dove: Circuito Internazionale di Zuera – Zuera – Spagna **Quando:** 15/18 aprile 2010

SKF

Incredibile Nyck De Vries (Zanardi/Parilla): in qualifica è 2°, in Superpole 3° mentre nelle manche è 2° assoluto. Stessa posizione nella quale conclude sia la prefinale che la finale (entrambe "condite" dal miglior giro). In classifica è 3°. Matteo Viganò, fra i primi tutto il weekend (5° in Superpole, 5° dopo le manche), arriva in testa in prefinale dove, però, un problema tecnico lo mette K.O. (in finale è 16°). In finale, Tereza Gromanova e Zdenek Groman (entrambi Maranello/Parilla) sono 11° e 12°.

KZ1-KZ2

Si mette in evidenza in KZ1 Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) che chiude al 5° posto finale e prefinale. Buon recupero di Marco Zanchetta (DR/Parilla) in KZ2 che, uscito di scena in prefinale, recupera fino all'8° posto finale.

KF2

Poteva essere il weekend di Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) che, 3° nelle qualifiche, chiude 1° assoluto le manche. In prefinale, diversi contatti lo fanno chiudere al 14° posto, mentre in finale non conclude la gara, così come Adrian Del Rio (PCR/Parilla), che fa tutto bene

fino alla prefinale (12°). In finale, il migliore è Simone Favaro, 23°.

KF3

Tanti i Parilla davanti in qualifica: i motori IAME sono in salute. Nicklas Nielsen (DR/Parilla) è uno dei protagonisti. Due volte è 1° (in qualifica e in una manche) e 4° assoluto dopo le manche. In prefinale è 6°, ma in finale, a causa di diversi contatti, chiude 22°. In evidenza Valentin Moineault (DR/Parilla) che in una manche fa segnare il miglior tempo e, soprattutto, Jake Dennis (Top Kart/Parilla) che dopo manche con alti e bassi (ma "stacca" un miglior giro) recupera in prefinale e finale (qui, ancora miglior tempo), passando dal 17° al 4° posto.



Matteo Viganò (Birel/Parilla), Team MGM

IL COMMENTO

Mauro Pozzi, numero uno della MGM Racing di Matteo Viganò, commenta così: "È andata meglio di altre volte. Peccato non aver raccolto alcun risultato, ma speriamo che questa sia la strada giusta per migliorare ancora".

Andrea Bossaglia, direttore tecnico IAME, commenta così le gare di Zuera, in Spagna: "Indubbiamente un weekend di buona prestazione, su un circuito che normalmente mette bene in evidenza le caratteristiche dei nostri motori. Pochi i problemi tecnici anche se comunque presenti, proprio per la severità del tracciato. Alla KF2 restano le nostre attenzioni maggiori, specialmente in vista delle imminenti Qualificazioni per il campionato Europeo CIK-FIA di categoria (c'è anche la KF3). La prestazione di Antonio Giovinazzi conferma la giusta direzione intrapresa, ma l'obiettivo è che tutti vadano così. Entusiasmante la SKF e ancora una buona sorpresa dalla prestazione molto solida in KZ1. Grazie a tutti!".

PIÙ VELOCE DI UN LEOPARDO

È il Leopard MY'10 TaG. Un motore Parilla, fra i più famosi e venduti dalla IAME in tutto il mondo. Un monocilindrico a 2 tempi con frizione centrifuga ed avviamento elettrico: alesaggio e corsa misurano entrambi 54 mm, per una cilindrata iniziale di 123,67 cc; questo motore può erogare una potenza massima di 27 cavalli a 11.500 giri e può raggiungere 17.000rpm. Il carburatore è un Tillotson HL 334 con diametro di 23 mm. Insomma, il motore perfetto per le competizioni TaG. Di tutto il mondo.



Parilla

 007/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME AU SOMMET DE LA WSK

Qui: les karts équipés de moteur Parilla IAME **Quoi:** La 11^{ème} épreuve de la WSK Euro Series

Où: Circuit International de Zuera – Zuera – Espagne **Quand:** 15/18 avril 2010

SKF

Incroyable Nyck De Vries (Zanardi/Parilla): aux qualifications il est 2^{ème}, en Superpole 3^{ème} alors qu'aux manches il a la 2^{ème} place en absolu. Il termine la pré-finale et la finale (toutes deux avec le meilleur tour) à la même place. Au classement il est 3^{ème}. Matteo Viganò, parmi les premiers pendant tout le week-end (5^{ème} en Superpole, 5^{ème} après les manches), arrive en tête en pré-finale où, toutefois, un problème technique le met K.O. (à la finale il est 1⁶ème). À la finale, Tereza Gromanova et Zdenek Groman (tous deux sur Maranello/Parilla) sont 1¹ème et 1²ème.

KZ1-KZ2

Au premier plan en KZ1 Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) qui termine à la 5^{ème} en finale et en pré-finale. Bonne remontée de Marco Zanchetta (DR/Parilla) en KZ2 qui, sorti de scène en pré-finale, remonte jusqu'à la 8^{ème} place finale.

KF2

Ça aurait pu être le week-end d' Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) qui, 3^{ème} aux qualifications, termine les manches 1^{er} absolu.

En pré-finale, plusieurs accrochages le relèguent en 14^{ème} position alors qu'en finale il interrompt la course, tout comme Adrian Del Rio (PCR/Parilla), qui fait bien jusqu'à la pré-finale (1²ème). En finale, le meilleur est Simone Favaro, 23^{ème}.

KF3

Plusieurs Parilla devant aux qualifications: les moteurs IAME sont en forme. Nicklas Nielsen (DR/Parilla) est l'un des protagonistes. Il se trouve deux fois en 1^{ère} position (aux qualifications et aux manches) et est 4^{ème} absolu après les manches. En pré-finale il est 6^{ème} mais en finale, à cause d'une série d'accrochages, il termine 22^{ème}. À remarquer Valentin Moineault (DR/Parilla) qui lors d'une manche s'adjuge le meilleur temps et, surtout, Jake Dennis (Top



Matteo Viganò (Birel/Parilla), Team MGM

Kart/Parilla) qui après des manches avec des hauts et des bas ("décroche" un meilleur tour) récupère en pré-finale et finale (ici aussi, encore un meilleur temps), en passant de la 17^{ème} à la 4^{ème} place.

LE COMMENTAIRE

Mauro Pozzi, numéro un de MGM Racing, commente ainsi: "Mieux que les autres fois. Dommage de n'avoir pas pu récolter ce que nous avons semé, mais nous pensons être sur la bonne voie". Andrea Bossaglia, Directeur Technique de IAME déclare: "Sans aucun doute un week-end où l'on a vu de bonnes performances, sur un circuit qui, en général, met bien en relief les caractéristiques de nos moteurs. Peu de problèmes techniques, même s'y en a eu quand même, justement à cause de la difficulté du tracé. La plus grande attention a été portée sur la classe KF2 surtout en vue des imminentes qualifications pour le Championnat CIK-FIA (il y aura aussi la KF3). Les résultats de Giovinazzi vont dans la bonne direction, mais l'objectif est qu'il en soit de même pour tous. Grand enthousiasme pour la SKF et encore une agréable surprise pour les résultats solides en KF1. Merci à tous !"

PLUS RAPIDE QU'UN LEOPARD

C'est le moteur Leopard MY'10 TaG. Un moteur Parilla, parmi les plus connus et vendus par IAME dans le monde entier. Un moteur monocylindre à 2 temps avec embrayage centrifuge et allumage électrique: l'alésage et la course mesurent chacun 54 mm pour une cylindrée initiale de 123,67 cc; ce moteur peut développer une puissance maximum de 27 Cv à 11.500 trs/min et atteindre 17.000 trs/min. Le carburateur est Tillotson HL 334, au diamètre de 23 mm. En somme, un moteur parfait pour les compétitions TaG dans le monde entier.

