

Parilla



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

THE INTERNATIONAL X-30 FESTIVAL

Who: Karts assembled with Parilla X-30 IAME engines **What:** Bruno Grana International Trophy

Where: Lavelanet Circuit - France **When:** 12/15 June 2010

The Lavelanet Circuit in France hosts the second edition of the Bruno Grana International Trophy: a race reserved for the drivers involved in the X-30 Championship Challenge, each in their own nation. Karting is the star of the show, above all, the X-30 Parilla engines. Two classes are on the track: the X-30 with an outstanding 88 drivers and the Gentleman with 30 participants. Drivers representing 8 countries and 4 continents so far: Belgium, France, Germany, Australia, USA, Greece, Spain and Algeria, are the nations attending the IAME event. From next year, the Italian drivers will also be able to participate as this



Lee Mitchener (DR/Parilla) - Gentleman

class has just been introduced in Italy. Despite some sudden downpours, the organisation was absolutely perfect.

X-30

Full house for the Belgian driver Kenny Vermeylen (Tecno) who wins everything, from the qualifiers to the final. He wins all five heats, and starts in pole position in the pre-final. Behind him is the French driver Enzo Guibbert (FA), losing only in the heat with a direct battle, and Joeffrey Rouchy (Mirage). In the pre-final, Vermeylen manages to get away from the pack and wins the race. Behind him he has Anthony Couto (Sodi) and Stevem Lesca (Tony Kart). The first two positions are confirmed in the final, but the third place goes to the French driver Andrea Pizzitola (FA) who started in 5th place on the grid.

GENTLEMAN

The star of the show is the Australian Lee Mitchener (DR): he wins two out of three heats and in the third he is beaten by Frédéric Ostier

(Tony Kart) you starts behind him in the pre-final: here, the surprise is Gilles Dupras (CRG) who started in 16th place but, despite the sudden rain shower, makes a huge comeback as he is the only one riding with rain tires and he finishes ahead of Mitchener and the American, Jim Russell Jr. (Zanardi), with an abysmal gap. In the final, Mitchener takes the title in front of Ostier and Remy Provost (Nowa).

THE COMMENT

Filippo Fagnani, member of the IAME Board: "We have attended to an extraordinary event. The high level of the drivers involved witnesses once again the goodness of the X-30 project, always attracting more competitors from every corner of the world. I wish to thank the Lavelanet racetrack and its great organization, the sport and technical commission, our agents, the IAME technical personnel and all the drivers for the passion and dedication they have shown, contributing to the success of this unique and unforgettable event".

THE PARILLA X30 ENGINE

The engine is the Parilla X-30 125cc RL-TaG: there are, now approx. 5,000 of these engines in circulation all over the world, following its launch in 2004. It is a mono cylinder 2 stroke with engine balance, membrane carburettor, centrifugal clutch and electric starter, maximum revs are limited to 16.000 RPM. The Parilla X30 engine complete with carburettor, silencer, exhaust, battery, cables and cooling system weighs in at 22,5 Kg. The engine achieves a maximum power of approx. 30 hp.



Parilla



012/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

LA FESTA INTERNAZIONALE DELL'X-30

Chi: i kart motorizzati Parilla X-30 IAME **Cosa:** Bruno Grana International Trophy

Dove: Circuito di Lavelanet - Francia **Quando:** 12/15 giugno 2010

È il Circuito di Lavelanet, in Francia, ad ospitare la 2^a edizione del Trofeo Internazionale Bruno Grana: una gara riservata ai piloti che partecipano, ognuno nella propria nazione, ai Campionati X-30 Challenge. Protagonista il karting ma, soprattutto, i motori Parilla X-30. Due le categoria in pista: la X-30 con ben 88 piloti e la Gentleman con 30 presenze. Piloti in rappresentanza di 8 paesi e ben 4 continenti: Belgio, Francia, Germania, Australia, Stati Uniti, Grecia, Spagna e Algeria le nazioni presenti all'evento IAME. Dall'anno prossimo, potranno



Lee Mitchener (DR/Parilla) - Gentleman

partecipare anche i piloti italiani, visto che la categoria è stata appena introdotta anche in Italia. Nonostante qualche acquazzone improvviso, l'organizzazione è stata perfetta.

X-30

Bottino pieno per il belga Kenny Vermeulen (Tecno) che vince tutto, dalle qualifiche alla finale. Nelle 5 manche, vince sempre e parte in pole nella prefinale. Dietro di lui i francesi Enzo Guibbert (FA), che perde solo la manche con lo scontro diretto, e Joefrey Rouchy (Mirage). In prefinale, Vermeulen scappa e vince. Dietro salgono Anthony Cout (Sodi) e Stevem Lesca (Tony Kart). Prime due posizioni congelate in finale, ma al 3° posto sale il francese Andrea Pizzitola (FA), 5° al via.

GENTLEMAN

Il protagonista è l'australiano Lee Mitchener (DR): vince due manche su tre e nella terza viene battuto da Frédéric Ostier (Tony Kart) che

parte alle sue spalle in prefinale: qui, la sorpresa è Gilles Dupras (CRG) che, da 16°, sotto l'improvviso acquazzone, fa una grande rimonta in quanto unico partente con gomme rain e finisce davanti a Mitchener e all'americano Jim Jr Russel (Zanardi), con un distacco abissale. In finale, Mitchener conquista il titolo anticipando Ostier e Rémy Provost (Nowa).

IL COMMENTO

Filippo Fagnani, membro del Consiglio di Amministrazione IAME: "Abbiamo assistito a un evento straordinario. L'alto livello dei piloti coinvolti testimonia ancora una volta la bontà del progetto X-30 che attira sempre più concorrenti da ogni angolo del mondo. Ci tengo a ringraziare il circuito di Lavelanet e la sua organizzazione, la commissione sportiva e tecnica, i nostri agenti, il personale tecnico IAME e tutti i piloti iscritti per la passione e la dedizione che hanno dimostrato, contribuendo a rendere questo evento unico e indimenticabile".

IL MOTORE PARILLA X30

Il motore è il Parilla X-30 125cc RL-TaG: di questo modello, nato nel 2004, ne circolano circa 5.000 esemplari in tutto il mondo. È un monocilindrico a 2 tempi, con albero di bilanciamento, carburatore a membrana, frizione centrifuga e avviamento elettrico. Il peso del Parilla X30 compreso di carburatore, silenziatore, scarico, batteria, cabbaggio e sistema di raffreddamento è di 22,5 Kg. Il regime è limitato a 16.000 giri/min. Il motore eroga una potenza max. di 30 CV.



Parilla

 012/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

LA FETE INTERNATIONALE DE L'X-30

Qui: les karts motorisés Parilla X-30 IAME **Quoi:** le Bruno Grana International Trophy

Où: Circuit de Lavelanet – France **Quand:** 12/15 juin 2010

C'est le circuit de Lavelanet, en France, qui reçoit la 2ème édition du Trophée Bruno Grana: une course réservée aux pilotes participants, chacun dans son propre pays, aux Championnats X-30 Challenge. Protagoniste le karting mais, surtout, les moteurs Parilla X-30. Deux catégories en piste: la Catégorie X-30, avec bien 88 pilotes inscrits et la catégorie Gentleman avec 30 participants. Des pilotes provenant de 8 pays et représentant bien 4 continents: Belgique, France, Allemagne, Australie, Etats Unis, Grèce, Espagne et Algérie, les nations présentes à la manifestation IAME. A partir de l'année prochaine, les pilotes italiens



Lee Mitchener (DR/Parilla) - Gentleman

issus de la nouvelle catégorie récemment créée en Italie, seront aussi admis à participer. En dépit de quelques averses imprévues, l'organisation a été parfaite.

X-30

Bien riche butin pour le Belge Kenny Vermeylen (Tecno) qui remporte tout, depuis les qualifications jusqu'à la finale. Lors des manches, il est toujours le gagnant et part en pôle position à la pré-finale. Derrière lui les Français Enzo Guibbert (FA), qui perd la manche seulement sur affrontement direct, et Joefrey Rouchy (Mirage). En pré-finale, Vermeylen prend le vol et gagne. Derrière, suivent Anthony Cout (Sodi) et Steven Lesca (Tony Kart). Les deux premières positions ne subiront pas de changement en finale, mais en 3ème position se place le Français Andrea Pizzitola (FA), 5ème au départ.

GENTLEMAN

Ici le protagoniste est l'Australien Lee Mitchener (DR): qui gagne 2 manches mais est battu, à la troisième manche, par Frédéric Ostier (Tony

Kart) qui part juste derrière lui en pré-finale: ici à surprendre c'est Gilles Dupras (CRG) qui, de la 10ème position, sous une averse inattendue, fait une remontée spectaculaire car il est le seul à avoir monté les pneus pluie au départ et qui finit devant Mitchener et l'Américain Jim Russell (Zanardi), avec un écart impressionnant. En finale, Mitchener remporte le titre en devançant Ostier et Remy Provost (Nowa).

COMMENTAIRE

Filippo Fagnani, membre du Conseil d'Administration IAME: «Nous avons assisté à un événement extraordinaire. Le haut niveau des pilotes participants démontre une fois encore, la validité du projet X-30 qui attire toujours plus de concurrents venant des 4 coins du monde. Je tiens à remercier en particulier le circuit de Lavelanet et son organisation, la commission sportive et technique, nos agents, les techniciens IAME et tous les pilotes inscrits pour la passion et le dévouement dont ils ont fait preuve, et qui ont contribué à faire de cette manifestation un événement unique et inoubliable».

LE MOTEUR PARILLA X30

Le moteur du Trophée Bruno Grana est le Parilla X-30 125cc RL-TaG: de ce modèle, né en 2004, on compte environ 5.000 exemplaires circulant dans le monde entier. C'est un moteur mono cylindre à 2 temps, avec arbre d'équilibrage, carburateur à membrane, embrayage centrifuge et démarreur électrique. Le poids du moteur, y compris le carburateur, silencieux, échappement, batterie, câblage et système de refroidissement est de 22,5 kg. Le régime est limité à 16000 trs./min. le moteur développe une puissance de 30 Cv maximum.

