

Parilla



014/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

THE EUROPEAN IAME WITH A CHANGE

Who: The Parilla IAME powered karts **What:** The II round of the KZ CIK-FIA European Championship

Where: Jean Brun Circuit - Varennes - France **When:** 25/27 June 2010

KZ1

The second and final round of the KZ1 European Championship sees two IAME drivers on the starting grid. A Good weekend for Oliver Rowland (Zanardi/Parilla). Although the beginning was not encouraging: he is in 19th place after the heats, due to contacts and some technical problems during the races on Saturday. After resolving the problems he is then very fast starting from the Sunday Warm Up. In race 1 he shows his pace and climbs back up to 11th place with some outstanding down-shifting and last minute braking. In race 2 his comeback continues and he finishes in 7th place.

The other IAME driver on the track is Jack Hawsworth (Maddox/Parilla) who ultimately pays for some setup problems on Saturday and several accidents on Sunday. After the heats the British driver is 15th. The day after, in Race 1, he has a crash right at the start; he remains behind, but still manages to climb back to 10th place. In race two, he doesn't get the best start and a number of clashes furtherly penalise him finishes in 13th place. In the overall rankings, however, he finishes in 6th place, 6 points behind 4th place. It's a shame as he came so close to the podium.

KZ2

The IAME driver Viktor Öberg (Gillard/Parilla) is on the track in the KZ2 category. In the heats he is fast, but unlucky: he finishes in 4th place twice, and in one race just 3 hundredths behind the best lap time. In the other two, however, he has some problems at the start, where a number of clashes slow him down. In the end he starts in 15th place in Race 1: he really needs a comeback, but he has two accidents, the second of which forced him to retire. In Race 2 the music is the same and, despite making a good recovery, he finishes in 22nd place after a number of clashes.

THE COMMENT

Andrea Bossaglia, IAME Technical Director, comments: "To be honest, we did not see any great results, but the performances were exciting, and on a circuit like Varennes that is a result in itself. I'm referring to Rowland who manages a great recovery on a track where overtaking is not easy because of the shape of the track, and also Hawsworth and Öberg hounded by difficulties and clashes on the track, but capable of giving excellent performances.

Technically speaking we are satisfied; the last evolution engines were preferred by the drivers in both categories, and the difference was clear to see. Even from a reliability point of view, the engines performed very well: the problems encountered by Rowland on Saturday depended more on the external equipment which has nothing to do with the engine. In addition, we would like to thank Gigi Barbera for his work alongside all of us, and also take this opportunity to thank the Teams who decided to back the IAME Shifter Project, accompanying us during this intense year of development; we look forward to seeing everyone at the KZ1 World Cup event in Braga".



Jack Hawsworth (Maddox/Parilla)

IAME WITH ADDITIONAL 6 SPEEDS

The Parilla 125cc SHIFTER is the engine, chosen by IAME Kart Manufacturer leader, to compete in the Shifter engine market.

The engine is CIK-FIA homologated, for the KZ1 and KZ2 Top Classes.

The engine is provided with and extremely strong 6 speed shifter with high precision gears which are supported by roller cages.

The original bore is 53.89mm with a max. bore of 54.08mm. The liner, in centrifugated cast iron, allows extremely precise ports and a low maintenance. The engine is a reed valve engine with a conveyor machined from full. The engine is supplied complete with homologated muffler, silencer, analogic ignition system, Dellorto VHS30 carburettor, fuel pump and universal engine support machined from full.



Parilla



014/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

L'EUROPEO IAME CON IL CAMBIO

Chi: I kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** La II prova dell'Europeo KZ CIK-FIA

Dove: Circuito Jean Brun – Varennes – Francia **Quando:** 25/27 giugno 2010

KZ1

La seconda e ultima prova dell'Europeo KZ1 vede due piloti IAME al via. Buon weekend per Oliver Rowland (Zanardi/Parilla). Anche se l'inizio non è stato incoraggiante: è 19° dopo le manche, a causa di contatti e qualche problema tecnico durante la giornata di sabato, risolti i problemi è molto veloce già dal Warm up della domenica. Nella prefinale lo dimostra, risalendo 11° a suon di staccate al limite. In finale non interrompe la rimonta e chiude al 7° posto. L'altro pilota IAME in pista è Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) che, alla fine, paga qualche problema di set up durante la giornata di sabato e i vari incidenti della domenica.

Dopo le manche il pilota inglese è 15°: il giorno dopo, in prefinale, finisce in un incidente in partenza, rimanendo attardato, ma riuscendo comunque a recuperare fino al 10° posto. In finale, la partenza non è delle migliori e diversi contatti lo penalizzano ancora: è 13°. In classifica generale, conclude comunque 6° a 6 punti dal 4° posto. Peccato perché poteva chiudere sul podio.

KZ2

Per la KZ2, in pista per IAME c'è Viktor Öberg (Gillard/Parilla). Nelle manche è veloce, ma non fortunato: due volte chiude al 4° posto, arrivando in una di queste a soli 3 centesimi dal miglior giro in pista. Nelle altre due, invece, ha qualche problema in partenza, dove alcuni contatti lo limitano. Alla fine in prefinale parte 15°: serve una rimonta, ma incappa in due incidenti, il secondo dei quali lo costringe al ritiro. In finale la musica non cambia e, nonostante ottimi recuperi, chiude 22° dopo vari contatti.

IL COMMENTO

Andrea Bossaglia, Direttore Tecnico IAME, commenta così: "I grandi risultati non ci sono stati, è vero; ma le prestazioni sono state esaltanti, e su un circuito come Varennes sono già di per sé un risultato. Parlo di Rowland capace di una bella rimonta su una pista dove non è facile sorpassare a causa della forma del tracciato, e parlo di Hawksworth e Öberg limitati da difficoltà e contatti ma capaci di ottime performance. Tecnicamente siamo soddisfatti, i motori di ultima

evoluzione sono stati preferiti dai piloti in entrambe le categorie, e la differenza si è sensibilmente percepita. Anche dal punto di vista dell'affidabilità non possiamo non notare l'ottimo comportamento del motore: i problemi sofferti sabato da Rowland sono stati più a carico degli equipaggiamenti esterni che del motore stesso. Oltre che per ringraziare il nostro Gigi Barbera per il lavoro svolto insieme a tutti noi, questa è l'occasione per ringraziare i Team che hanno creduto nel progetto IAME Shifter accompagnandoci in quest'intenso anno di sviluppo, dando loro appuntamento a Braga per la KZ1 World Cup".



Jack Hawksworth (Maddox/Parilla)

IAME CON 6 MARCE IN PIÙ

Il Parilla 125cc Shifter è il motore scelto da IAME, leader nella produzione di motori per Kart, per competere nel mercato con il cambio di velocità. Il motore è omologato CIK-FIA per le categorie di vertice KZ1 e KZ2. Ha un cambio a sei rapporti eccezionalmente robusto, con ingranaggi di elevata precisione supportati da gabbie a rulli. L'alesaggio d'origine è di 53.89 mm mentre quello massimo è di 54.08; la sua canna in ghisa centrifugata permette una geometria delle luci molto precisa ed una manutenzione estremamente facile e poco costosa. L'ammissione è naturalmente lamellare nel basamento con convogliatore interamente fresato. Il motore è fornito completo di marmitta omologata, silenziatore, impianto d'accensione analogico, carburatore Dellorto VHS 30, pompa del carburante e supporto motore universale realizzato dal pieno.



Parilla



014/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

LE CHAMPIONNAT D'EUROPE IAME AVEC BOITE A VITESSE

Qui: Les karts équipés de moteurs Parilla IAME **Quoi:** la 2ème épreuve du Championnat d'Europe KZ CIK-FIA

Où: Circuit Jean Brun -Varennes - France **Quand:** 25/27 juin 2010

KZ1

IAME aligne 2 pilotes au départ de la deuxième et dernière épreuve du Championnat d'Europe KZ1. Bon week-end pour Oliver Rowland (Zanardi/Parilla). Bien que le début n'ait pas été encourageant: il n'est que 19ème après les manches, à cause d'accrochages et de quelques problèmes techniques le samedi, mais une fois les problèmes résolus, on le voit très rapide dès les scéances d'échauffement du dimanche. En pré-finale il le démontre, en remontant à la 11ème position, fort d'écart à la limite. En finale, il continue sa remontée et termine à la 7ème place. L'autre pilote IAME en piste est Jack Hawksworth (Maddox/Parilla) qui, finit par payer les problèmes de réglage pendant la journée du samedi et plusieurs accidents le dimanche. Après les manches le pilote anglais est 15ème: le lendemain, à la pré-finale il est pris dans un accident dès le départ et reste en arrière, mais réussit tout de même à récupérer et à remonter jusqu'à la 10ème place. En finale, le départ n'est pas des meilleurs mais plusieurs accrochages vont le pénaliser encore: il est 13ème. Au classement général, il termine à la 6ème place à 6 points de la 4ème place.

Domage car il aurait pu finir sur le podium.

KZ2

Pour la catégorie KZ2, le pilote IAME en piste est Viktor Öberg (Gillard/Parilla). Lors des manches il est rapide, mais n'a pas de chance: il termine, l'une des 2 manches à la 4ème place, à seulement 3 centièmes de secondes du meilleur tour de piste. Dans les 2 autres, par contre, il a quelques problèmes au départ, où quelques accrochages vont le freiner. A la fin, en pré-finale, il part 15ème: Il lui faut remonter, mais il est pris dans deux accidents, le deuxième desquels l'oblige à abandonner. En finale, même refrain, et malgré d'excellentes remontées, il termine 22ème après de nombreux accrochages.

LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia, Directeur Technique de IAME, commente ainsi: "Il est vrai que nous n'avons pas obtenus de grands résultats; mais les performances étaient exaltantes, et sur un circuit comme Varennes, c'est déjà un grand résultat. Je cite Rowland, auteur d'une grande remontée sur une piste où il est difficile de dépasser à cause de son

tracé, ainsi que Hawksworth et Öberg qui malgré les difficultés et les accrochages ont su réaliser d'excellentes performances. Du point technique nous sommes satisfaits, les pilotes des 2 catégories ont préféré les moteurs issus de la toute dernière évolution, et la différence a été sensible. Du point de vue de la fiabilité aussi nous ne pouvons pas ne pas remarquer l'excellent comportement du moteur: les problèmes de Rowland, le samedi, ont été le plus souvent à imputer à l'équipement extérieur qu'au moteur même. Outre à remercier Gigi Barbera pour le travail qu'il a fait avec nous tous, je profite aussi de cette occasion pour remercier les Equipes qui on cru en ce projet IAME Shifter en nous ont accompagnant pendant cette année de développement intense, et je leur donne rendez-vous à Braga pour la Coupe du Monde KZ1".



Jack Hawksworth (Maddox/Parilla)

IAME AVEC 6 VITESSES EN PLUS

Le moteur Parilla 125cc Shifter est le moteur choisi par IAME, leader dans la production de moteurs KF, pour rivaliser avec les karts avec boîte à vitesse sur le marché. Le moteur est homologué CIK-FIA pour les catégories supérieures KZ1 et KZ2,. Il est doté d'une boîte à 6 vitesses extrêmement robuste et d'engrenages très précis supportés par des cages à rouleaux. L'alésage d'origine est de 53.89 mm tandis que celui maximum est de 54.08mm; sa chemise en fonte centrifugée permet une géométrie très précise des lumières et un entretien facile et peu onéreux. L'admission se fait naturellement par clapets, dans le carter avec convoyeur entièrement fraisé. Le moteur est fourni avec pot d'échappement homologué, silencieux, système d'allumage analogique, carburateur Dellorto VHSH 30, pompe à carburant et support moteur universel usiné à partir du bloc par machines CNC.

