

Parilla



018/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME AT THE TOP IN THE USA WSK

Who: The IAME Parilla powered kart **What:** The Second round of the WSK World Series

Where: International Circuit Millville - Millville (New Jersey) - United States **When:** 29 July/1 August 2010

SKF

4 IAME powered drivers also race in the United States. The protagonist once again is De Vries (Zanardi/Parilla): he wins the final and continues to lead the championship standings. He is 2nd in the qualifiers and, from then on, he clocks the fastest lap of the track in every race: total sovereignty. In the heats he is twice 1st and once 2nd. In the pre-final he finishes 4th, but a great move at the start of the final puts him in the lead. Great performance also by Gromanova and Groman (both Maranello/Parilla): the former finishes in 6th place in the final, while the latter is among the fastest in the heats (including a 3rd place), but is penalized in the pre-final by a problem with the sparkplug.

KZ2

Two Parilla drivers out of the 16 participants with the IAME KZ which continues to grow: Valentini (DR/Parilla) collects some important points finishing 13th taking him to 11th in the overall rankings. Rowland (Zanardi/Parilla) also did well and after a very smooth weekend finishes in 8th place.

KF2

Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) is extremely fast. In the qualifying round he is 5th, but has some problems in the heats and in the pre-final he has to come back from 19th place: he does well and finishes the race in 9th place. In the final he continues in this direction and clocks up the 2nd fastest lap time on the track; he was 3rd when his fuel pipe disconnects! He is able to fit in back into place but has to finish in 6th place. Placements for Ghiotto (Zanardi/Parilla), out of both the finals due to accidents, Vusurovic (DR/Parilla) and Mayer (Gillard/Parilla).

KF3

5 Parilla riders are at the start with Jake Dennis (Top Kart/Parilla) who puts on a real show for everyone. After a negative start to the weekend, he starts last in the final and finishes 5th, clocking up the fastest lap on the track. He is now 7th in the overall rankings. Great performance also by Mattia Vita (DR/Parilla) who finishes 6th with excellent lap times, after having climbed back from 24th place. Basseur (DR/Parilla) also does well,

8th in the qualifiers, along with Raquel Martinez (Top Kart/Parilla), 9th in the pre-final.

THE COMMENT

Andrea Bossaglia comments: "The American WSK World Series is the expression of an idea, to once again achieve a common goal for two different ways of conceiving this sport. The weekend was not easy; the track, though technically interesting, made it very difficult to overtake, penalizing those who for various reasons need to make a comeback. The performance of all the Parilla drivers and the amazing victory in the final by De Vries are the ideal preparation for the World Championship challenges in September. Thanks to everyone who has made this possible!"



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

THE KF TAKES REVENGE IN THE WORLD

Another confirmation. The second win in two races in the 2010 WSK World Series for the IAME Parilla Reedster2 demonstrates the speed and reliability of this engine which comes in three different versions: KF3, KF2 and SKF. They differ in the volume of the combustion chamber, the carburettor, the exhaust system, the presence of the power valve and limiter: they range from 14,000 rpm for the KF3 to 16,000 rpm for the SKF. The technical innovations compared to the previous homologated version refer to the cooling unit, the power valve and the crankcase with a horizontal reed valve. These innovations have provided high performances especially at bottom end, generating a broader power delivery curve: hence more performance and ease of driving.



Parilla



018/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME AL TOP NELLA WSK IN USA

Chi: I kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** La II prova della WSK World Series

Dove: International Circuit Millville - Millville (New Jersey) - Stati Uniti **Quando:** 29 luglio/1° agosto 2010

SKF

4 i piloti motorizzati IAME presenti anche negli Stati Uniti. Protagonista anche qui è De Vries (Zanardi/Parilla): vince la finale e continua a guidare la classifica di campionato. Nelle qualifiche è 2° e, da qui in poi, in ogni gara stacca il miglior giro in pista: un dominio. Nelle manche è due volte 1° e una volta 2°. In prefinale, poi, chiude 4°, ma un grande spunto nella partenza della finale lo fa concludere in testa. Prestazione maiuscola anche per Gromanova e Groman (entrambi Maranello/Parilla): la prima chiude con un gran 6° posto la finale, mentre il secondo è fra i più veloci in manche (anche un 3° posto), ma è penalizzato in prefinale da un problema alla candela.

KZ2

2 i piloti Parilla sui 16 partecipanti con il KZ IAME che continua a crescere: raccoglie punti importanti Valentini (DR/Parilla) che chiude 13° e ora è 11° in classifica. Bene Rowland (Zanardi/Parilla) che dopo un week end molto regolare chiude all'8° posto.

KF2

Velocissimo Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla). Nelle qualifiche è 5°, ma nelle manche ha qualche problema e in prefinale deve rimontare dal 19° posto: non si fa pregare e chiude 9°. In finale continua su questa strada e, staccando il 2° tempo assoluto in pista, è 3° quando si stacca il tubo benzina! Riesce a ripristinarlo, ma deve chiudere 6°. Piazzamenti per Ghiotto (Zanardi/Parilla), fuori però in entrambe le finali per incidente, Vusurovic (DR/Parilla) e Mayer (Gillard/Parilla).

KF3

5 i piloti Parilla al via con Jake Dennis (Top Kart/Parilla) che dà spettacolo. Dopo una prima parte di weekend negativa, in finale parte ultimo e chiude 5°, facendo segnare il miglior giro in pista. Ora è 7° in classifica generale. Grande anche Mattia Vita (DR/Parilla) che chiude 6° con ottimi tempi, dopo essere risalito dal 24° posto. Bene Basseur (DR/Parilla), 8° in qualifica, e Raquel Martinez (Top Kart/Parilla), 9° in prefinale.

THE COMMENT

Andrea Bossaglia commenta: "La trasferta Americana della WSK World Series è l'espressione di un'idea, avere nuovamente una parte comune tra due modi diversi di concepire questo sport. Il week end non è stato semplice; il tracciato, anche se tecnicamente interessante, ha reso difficili i sorpassi, penalizzando chi per motivi diversi si trovava in rimonta. La prestazione di tutti i piloti motorizzati Parilla e la bellissima vittoria in finale di De Vries sono per noi la preparazione migliore verso le sfide Mondiali di Settembre. Grazie a chi ha reso tutto questo possibile!"



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

IL KF CHE RIVINCE NEL MONDO

Un'altra conferma. La seconda vittoria su due gare nella WSK World Series 2010 del motore Parilla Reedster2 della IAME, dimostra la velocità e l'affidabilità di questo propulsore di cui esistono 3 versioni: KF3, KF2 e SKF. Li differenziano il volume della camera di combustione, il carburatore, l'impianto di scarico, la presenza della power valve e il limitatore: che varia dai 14.000 rpm per la KF3 ai 16.000 rpm della SKF. Le novità tecniche rispetto alla precedente omologazione riguardano il gruppo termico, la power valve ed il basamento con pacco lamellare orizzontale. Queste innovazioni hanno permesso grandi prestazioni specialmente a basso regime, consentendo di ottenere una curva di erogazione più ampia: quindi, più performance e facilità di guida.



Parilla

 018/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME AU SOMMET DE LA WSK AUX ÉTATS-UNIS

Qui: Les karts équipés d'un moteur Parilla IAME **Quoi:** Le 2ème épreuve du WSK World Series

Où: Circuit International de Millville – Millville (New Jersey) – Etats-Unis **Quand:** les 29 Juillet et 1er Août 2010

SKF

4 pilotes motorisés IAME étaient présents aux Etats-Unis. De Vries (Zanardi/Parilla) s'est largement distingué: vainqueur de la finale, il continue à dominer la classification du championnat. 2ème à l'issue des qualifications, il remporte à partir de là le meilleur temps au tour de toutes les courses suivantes: un leader! Il termine deux fois 1er et une fois 2ème des manches. En pré-finale, il termine 4ème mais une belle poussée dans la finale le propulse en tête du classement. Belle performance également pour Gromanova et Groman (tous les deux Maranello/Parilla): la première termine la finale avec une belle 6ème place tandis que le deuxième est parmi les plus rapides des manches (3ème place), mais se trouve pénalisé en demi-finale en raison d'un problème de bougie.

KZ2

2 pilotes Parilla en lice sur 16 participants avec le KZ IAME, qui ne cesse d'étonner: Valentini (DR/Parilla) récolte des points importants et termine 13ème pour se retrouver actuellement 11ème du classement. Bonne performance également pour Rowland (Zanardi/Parilla) qui, après un week end linéaire, termine à la 8ème place.

KF2

Rapide mais malchanceux Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) qui, fait de bonnes manches (il est 6ème dans l'une de celles-ci, avec le meilleur temps au tour), en pré-finale il va terminer 4ème, tandis qu'en finale il est contraint à l'abandon. Même sort (dans les 2 finales) pour Ghiotto (Zanardi/Parilla), qui toutefois décroche le meilleur tour de la pré-finale. Le meilleur en finale est Da Luz (Zanardi/Parilla), 7ème.

KF3

Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) a été rapide comme l'éclair. 5ème durant les qualifications, il rencontre quelques problèmes pendant les manches si bien qu'il doit remonter de la 19ème place en pré-finale: il rejoint la 9ème place à la vitesse de la lumière... En finale, il continue dans son élan et réalise le 2ème temps absolu. Il est 3ème quand son tube d'essence se détache! Il réussit à le remettre en place mais termine 6ème. Ghiotto (Zanardi/Parilla) est classé mais ils interrompent tous les deux la course en raison d'un accident. Vusurovic (DR/Parilla) et Mayer (Gillard/Parilla) sont moins chanceux en revanche.

LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia commente: "Le transfert vers le continent américain du WSK World Series traduit la volonté de avoir encore une partie commune entre deux façons différentes de concevoir ce sport. Le week end n'a pas été des plus simples: le parcours, bien qu'intéressant techniquement, a rendu les dépassements difficiles en pénalisant tous ceux qui se trouvaient pour une raison ou pour une autre en remontée. La performance de tous les pilotes motorisés Parilla et la très belle victoire en finale de De Vries sont pour nous la meilleure des préparations vers les compétitions mondiales de septembre. Merci à tous ceux qui ont rendu cet exploit possible!"



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

LE KF REGAGNE LE MONDE

Autre confirmation: deux compétitions et deux victoires au WSK World Series 2010 pour le moteur Parilla Reedster2 de IAME. Un parcours sans faute qui démontre la rapidité et la fiabilité de ce propulseur dont il existe actuellement trois versions: KF3, KF2 et SKF. Ce sont le volume de la chambre de combustion, le carburateur, le système d'échappement, la présence d'une valve power et le limiteur de tours (14 000 tours/minute pour la KF3 et 16 000 pour la SKF) qui distinguent ces trois modèles les uns des autres. La nouveauté technique, par rapport à la précédente homologation, concerne le groupe thermique, la valve power et le carter avec un groupe de clapets horizontal. Ces innovations techniques ont permis la réalisation de belles performances, spécialement à bas régime et un diagramme de puissance plus ample. Bref... des performances intéressantes et un confort de conduite accru!

