

Parilla



020/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

THE KARTING WORLD CHOOSES IAME

Who: The IAME Parilla powered kart **What:** CIK-FIA KZ1 & KF3 World Cup

Where: Braga International Karting Circuit - Portugal **When:** 9-12 September 2010

KZ1

4 IAME drivers (out of 27 present) on the track. The best in the heats is Jack Hawksworth (Maddox/Parilla): 4th (lapping just over a tenth behind the leaders), 5th and 9th. Thanks to these results he starts from the second row (4th) in the pre-final. Here he confirms his excellent 4th place, but in the final is forced down to 21st place after a bad start with two contacts. Rowland (Zanardi/Parilla) and Öberg (Gillard/Parilla) can't seem to find a good set up, and finish respectively 16th (with a good recovery from the back helped by the choice to save the tyres in the pre-final) and 19th. Zdenek Groman, after being unlucky in the heats (21st overall), is the best Parilla driver in the final, achieving 10th place, thanks to the choice of leaving the pre final to save the tyres.

KF3

Out of the 13 Parilla on the track, an outstanding 8 qualify for the finals. Among those excluded from the final, there is La Torre (DR/Parilla) who dominates the consolation final. Gasly (Sodi/Parilla) shows a good performance in the heats (he

wins one and finishes 4th in another, clocking the best lap time); in the pre-final he starts in 7th place and finishes 3rd. In the final he finishes in a good 4th place and only 3 tenths far from the podium. Dennis (Top Kart/Parilla) does well in the heats with a 6th place overall (2nd, 4th, 5th, 11th), he finishes 6th in the pre-final and 8th in the final. Le Clerc also wins a heat (Sodi/Parilla) but does not finish the finals due to a series of contacts. Same fate in the final for Johnson (Zanardi/Parilla) who is always fast and finishes 8th in one heat clocking the best lap time. Roussel (Sodi/Parilla) does well in the heats (two second places, one 4th place and a retire due to a contact), and also in the finals, where he finishes in a crescendo: 8th in the pre-final and 6th in the final. Tiihonen (Birel/Parilla) performs well in the heats (4th, 5th and 6th place), but due to a contact in the first lap, he does not finish the final; Nielsen (DR/Parilla), however, completes all the phases and finishes 17th in the final, while Auer (Maddox/Parilla) has an unfortunate weekend and is knocked out of both finals due to a series of contacts.

THE COMMENT

Andrea Bossaglia comments on the race: "In KZ1 we suffered from extensive tyre wear, perhaps more than others; this penalised the results in the final stages but, if we analyse the overall performance, we can clearly see we have done another important step forward. Our engine is young and has high potential for improvement and the lap times clocked by Braga confirm its current status. In KF3 we confirmed the efficacy of the Reedster2, which has been constantly competitive since the beginning of the year even if we did not get to the podium which, in all honesty, was absolutely within our reach. We wish to thank all the teams and riders who shared this important event with us and our technicians who put so much passion into their work".



Pierre Gasly (Sodi-Parilla) - KF3

IAME WITH ADDITIONAL 6 SPEEDS

The Parilla 125cc SHIFTER is the engine, chosen by IAME Kart Manufacturer leader, to compete in the Shifter engine Classes.

The engine is CIK-FIA homologated, for the KZ1 and KZ2 Top Classes.

The engine is provided with and extremely strong 6 speed shifter with high precision gears which are supported by roller cages.

The original bore is 53.89mm with a max. bore of 54.08mm. The liner, in centrifugated cast iron, allows extremely precise ports and a low maintenance. The admission is reed valve with a conveyor machined from full. The engine is supplied complete with homologated muffler, silencer, analogic ignition system, Dellorto VHS30 carburettor, fuel pump and universal engine support machined from full.



Parilla

 020/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IL MONDO DEL KART SCEGLIE IAME

Chi: I kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** CIK-FIA Coppa del Mondo KZ1&KF3

Dove: Kartodromo Internazionale di Braga - Portogallo **Quando:** 9-12 settembre 2010

KZ1

4 i piloti IAME (su 27 piloti presenti) in pista. Nelle manche il migliore è Jack Hawksworth (Maddox/Parilla): 4° (girando a poco più di un decimo dai primi), 5° e 9°. Prestazioni che lo portano in seconda fila (4°) nella griglia della prefinale. Qui conferma l'ottimo 4° posto, ma in finale è costretto alla 21° piazza dopo una partenza con due contatti. Rowland (Zanardi/Parilla) e Öberg (Gillard/Parilla) non riescono a trovare un buon set up, e chiudono rispettivamente 16° (con una bella rimonta dal fondo aiutata dalla scelta di risparmiare le gomme in prefinale) e 19°. 10° posto e miglior pilota Parilla in finale è Zdenek Groman che è sfortunato nelle manche (21° assoluto), mentre in prefinale sceglie di non finire la gara per risparmiare le gomme: in finale, viene premiato e recupera bene.

KF3

Su 13 Parilla presenti in pista, ben 8 si qualificano alle finali e, inoltre, fra gli esclusi, c'è La Torre (DR/Parilla) che domina la finale di consolazione. Grande Gasly (Sodi/Parilla) che nelle man-

che dà spettacolo (ne vince una e in un'altra, seppur 4°, fa il miglior giro), in prefinale parte 7° e arriva 3° e in finale conclude con un bel 4° posto arrivando a 3 decimi dal podio. Dennis (Top Kart/Parilla) fa benissimo nelle manche con 6° posto assoluto (2°, 4°, 5°, 11°), si conferma 6° in prefinale e chiude 8° la finale. Vince una manche anche Le Clerc (Sodi/Parilla), salvo poi non concludere le finali a causa di diversi contatti.

Stessa sorte in finale per Johnson (Zanardi/Parilla) che è stato sempre veloce e chiude una manche 8° con il miglior giro in pista. Bene Roussel (Sodi/Parilla) sia nelle manche (due secondi posti, un 4° e una manche non conclusa per un contatto), sia nelle finali, dove conclude in crescendo: 8° in prefinale e 6° in finale. Tiho-nen (Birel/Parilla) è bravo nelle manche (4°, 5° e 6° posto), ma a causa di un contatto nel primo giro non conclude la finale; Nielsen (DR/Parilla), invece, conclude tutte le fasi ed è 17° in finale, mentre Auer (Maddox/Parilla) va fuori in entrambe le finali per contatti vari, concludendo un weekend sfortunato.

IL COMMENTO

Andrea Bossaglia, commenta così la gara: "In KZ1 abbiamo sofferto la pesante usura delle gomme forse più di altri, penalizzando il risultato nelle fasi finali; ma analizzando la prestazione si può chiaramente vedere il passo in avanti che abbiamo fatto ancora una volta. Il nostro motore è giovane ed il suo potenziale è elevato, ma i tempi sul giro conseguiti a Braga confermano la sua attuale evoluzione. In KF3 abbiamo confermato l'efficacia del Reedster2, sempre competitivo dall'inizio dell'anno, anche senza agguantare il podio che era veramente alla nostra portata. Un grazie a tutti i Team e piloti che hanno condiviso con noi questo importante appuntamento, e alla passione dei nostri tecnici nello svolgere il loro lavoro.



Pierre Gasly (Sodi-Parilla) - KF3

IAME CON 6 MARCE IN PIÙ

Il Parilla 125cc Shifter è il motore scelto da IAME, leader nella produzione di motori per Kart, per competere nel mercato con il cambio di velocità. Il motore è omologato CIK-FIA per le categorie di vertice KZ1 e KZ2. Ha un cambio a sei rapporti eccezionalmente robusto, con ingranaggi di elevata precisione supportati da gabbie a rulli. L'alesaggio d'origine è di 53.89 mm mentre quello massimo è di 54.08; la sua canna in ghisa centrifugata permette una geometria delle luci molto precisa ed una manutenzione estremamente facile e poco costosa. L'ammissione è naturalmente lamellare nel basamento con convogliatore interamente fresato. Il motore è fornito completo di marmitta omologata, silenziatore, impianto d'accensione analogico, carburatore Dellorto VHS 30, pompa del carburante e supporto motore universale realizzato dal pieno.



Parilla

 020/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

L'UNIVERS DU KART CHOISIT IAME

Qui: Les karts équipés d'un moteur Parilla IAME **Quoi:** CIK-FIA Coupe du monde KZ1 & KF3

Où: Circuit International de Karting de Braga - Portugal **Quand:** 9-12 septembre 2010

KZ1

Sur la piste 4 pilotes IAME (sur 27 pilotes présents). Lors des manches le meilleur est le pilote Jack Hawksworth (Madox/Parilla): 4ème (avec un peu plus d'un dixième de seconde sur les premiers), 5ème et 9ème. Performances qui vont lui permettre de prendre place sur la grille de la préfinale en deuxième file (4ème). Ici il confirme son excellente 4ème place, mais en finale, il est relégué à la 21ème place après 2 accrochages. Rowland (Zanardi/Parilla) et Öberg (Gillard/Parilla) ne parviennent pas à trouver le bon registre, et terminent respectivement 16ème (Öberg est l'auteur d'une belle remontée favorisée par le choix d'économiser les pneus en préfinale) et 19ème. Zdenek Groman 10ème place et meilleur pilote Parilla en finale, malchanceux aux manches (21ème absolu), alors qu'en préfinale il décide d'interrompre la course pour économiser les pneus: en finale, ce choix lui sera favorable et il remontera bien.

KF3

Sur 13 moteurs Parilla présents en piste, bien 8 d'entre eux se qualifient aux finales, en outre, à signaler parmi les exclus, le pilote La Torre (DR/Parilla) qui domine la finale de consolation.

Un grand Gasly (Sodi/Parilla) spectaculaire lors des manches (il en gagne une et, bien que ne se plaçant que 4ème dans une autre, il remporte le meilleur tour), à la préfinale, il part 7ème et arrive 3ème; en finale il terminera sur une belle 4ème place à trois dixième du podium. Dennis (Top Kart/Parilla) se comporte bien aux manches avec une 6ème place absolue (2ème, 4ème, 5ème, 11ème), il se confirme 6ème en préfinale et termine 8ème à la finale. Le Clerc (Sodi/Parilla) gagne une manche aussi, mais hélas divers accrochages l'empêcheront de conclure les finales. Le même sort est réservé à Johnson (Zanardi/Parilla) qui a toujours été rapide et termine une manche à la 8ème place, avec le meilleur tour en piste. Roussel (Sodi/Parilla) fait bien aussi aux manches (deux secondes places, une quatrième et une manche interrompue à cause d'un accrochage) et aux finales, où il va terminer dans un crescendo: 8ème en préfinale, et 6ème en finale. Tiuhonen (Birel/Parilla) est bon lors des manches (4ème, 5ème et 6ème place), mais à la suite d'un accrochage au premier tour, il abandonne; Nielsen (DR/Parilla), lui au contraire, termine toutes les phases et est 17ème en finale, alors qu'Auer (Madox/Parilla) abandonne les 2 finales sur plusieurs accrochages,

et termine ainsi un week-end malchanceux.

LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia, commente ainsi la course: "En KZ1 nous avons été pénalisés peut être même davantage que les autres lors des phases finales, par l'usure excessive des pneus; mais en analysant les performances on voit clairement les progrès que nous avons fait encore une fois. Notre moteur est jeune et son potentiel est élevé, mais les temps au tour obtenus à Braga confirment l'évolution actuelle. En KF3 nous avons eu la confirmation de la validité du Reedster KF2, toujours compétitif depuis le début de l'année, même sans avoir conquis le podium qui était vraiment à notre portée. Merci à toutes les équipes et les pilotes qui ont vécu avec nous cet important rendez-vous, et à nos techniciens qui ont accompli leur tâche avec passion".



Pierre Gasly (Sodi-Parilla) - KF3

IAME AVEC 6 VITESSES EN PLUS

Le moteur Parilla 125cc Shifter est le moteur choisi par IAME, leader dans la production de moteurs KF, pour rivaliser avec les karts avec boîte à vitesse sur le marché. Le moteur est homologué CIK-FIA pour les catégories supérieures KZ1 et KZ2. Il est doté d'une boîte à 6 vitesses extrêmement robuste et d'engrenages très précis supportés par des cages à rouleaux. L'alésage d'origine est de 53.89 mm tandis que celui maximum est de 54.08mm; sa chemise en fonte centrifugée permet une géométrie très précise des lumières et un entretien facile et peu onéreux. L'admission se fait naturellement par clapets, dans le carter avec convoyeur entièrement fraisé. Le moteur est fourni avec pot d'échappement homologué, silencieux, système d'allumage analogique, carburateur Dellorto VSHS 30, pompe à carburant et support moteur universel usinés à partir du bloc par machines CNC.

