



In pista

008/2010

CHIESA CORSE NEL MONDO

LE FINALI DELLA COPPA DEL MONDO CIK-FIA PER LA KZ1 E LA KF3 SI CORRONO A BRAGA, IN PORTOGALLO. 2 I PILOTI CHIESA CORSE IN PISTA, PIÙ UN INTRUSO...

OLIVER ROWLAND - KZ1

Nelle qualifiche, pur se 19°, è a 5 decimi dai primi e nelle manche è costretto a partire dietro, chiudendo 14° assoluto. In prefinale sceglie di andare fuori gara per risparmiare le gomme, particolarmente sollecitate su questa pista, per la finale. Ma la rimonta si ferma a metà e lui chiude 16°, pur girando a poco più di due decimi dal miglior giro in gara.

Il commento di Dino Chiesa

"Non è mai stato della partita! Il massimo risultato che poteva raggiungere era il 10° posto. Ci abbiamo provato non rovinando le gomme in prefinale, ma non ci siamo riusciti".

ROY JOHNSON - KF3

Nella prima manche, purtroppo, un contatto non gli fa concludere la gara: è ultimo. Ma non si dà per

vinto e, nella manche successiva, stacca il miglior giro in pista, pur arrivando lontano dai primi posti (8°). Bene anche nella successiva (3°), mentre nell'ultima manche si accontenta dell'11° posto (dopo essere stato anche 20°) senza rischiare nulla, non mettendo così in discussione la qualificazione per le finali. In prefinale, quindi, parte 28° ma riesce a risalire solo di qualche posizione a causa di due contatti che lo penalizzano (fusello e braccetti, all'arrivo, sono piegati): è 21°. In finale un contatto lo fa retrocedere in ultima posizione, danneggiando il kart e costringendo il pilota al ritiro.

Il commento di Dino Chiesa

"Alla sua seconda gara Internazionale, il pilota si è comportato davvero bene. Sapevo che era veloce e ora si è riconfermato. Il materiale è ok, lui c'è, manca solo una cosa:



un anno di esperienza in gare Internazionali. Aspettiamo".

EDWARD JONES - KF3

Non è un pilota Chiesa Corse (ecco perché intruso, n.d.r.), ma monta un telaio Zanardi.

In azienda

TUTTI I RIVENDITORI



Sono anni che Chiesa Corse porta avanti anche la vendita dei telai che corrono nelle gare Internazionali. Ormai la rete di rivenditori tocca tutti e 5 i continenti e copre buona parte delle zone d'interesse per il karting mondiale. Anche perché la Chiesa Corse lavora per il 95% con l'estero e con il 5% in Italia. 8 i punti d'interesse nel Mondo: in Nord America, il rivenditore si trova negli USA, mentre in Africa è in Sud Africa. 17 i rivenditori in tutta Europa in nazioni come Olanda (sono 2), Germania, Estonia, Polonia e tante altre. Poi c'è la Russia con il rivenditore moscovita e la Cina con il rivenditore di Hong Kong. Poi, ancora, il Giappone, l'Australia e il Sud-Est Asiatico (Singapore e Malesia). Insomma, Chiesa Corse non si pone limiti e continua ad aumentare i suoi contatti a suon di risultati in pista. Per dettagli o ulteriori informazioni, basta consultare il sito internet o contattare l'azienda...





On track

 008/2010

CHIESA CORSE IN THE WORLD

THE FINALS OF THE CIK-FIA WORLD CUP FOR THE KZ1 AND KF3 CATEGORIES. THEY ARE HELD IN BRAGA, PORTUGAL. 2 CHIESA CORSE DRIVERS ON THE TRACK... PLUS AN INTRUDER

OLIVER ROWLAND - KZ1

Despite finishing 19th in the qualifiers, he is just five tenths behind the winners and is obliged to start a good way down the line, finishing 14th overall. In the pre-final he chooses to forfeit the race to save the tires, under considerable stress on this track, for the final. But the comeback stopped in the middle of the pack and he finishes 16th despite lapping just over two tenths slower than the fastest lap in the race.

The comment by Dino Chiesa

"He was never in the game! The best result he could achieve was 10th. We risked it by saving the tires in the pre-final, but we didn't pull it off".

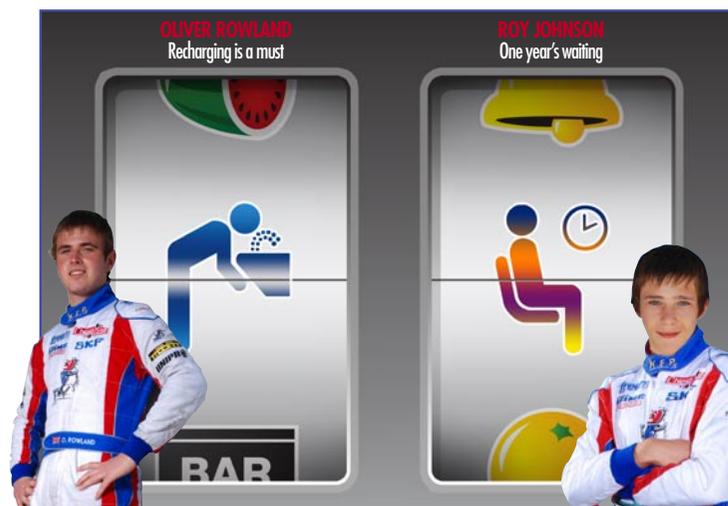
ROY JOHNSON - KF3

In the first heat, unfortunately, a contact puts him out of the race. But he doesn't throw in the

towel and, in the next heat, he clocks up the best lap time, whilst finishing some way behind the winners (8th). He did well again in the next heat (3rd), while in the last heat he finishes 11th (after being about 20th) without taking any risks which could compromise his qualification for the finals. In the pre-final he starts in 28th position on the grid, but only manages to climb back a few positions because of two contacts that penalises him (his spindle and arms were bend on arrival); he finishes in 21st place. In the final a contact puts him back to last place, damaging the kart and forcing the driver to retire.

The comment by Dino Chiesa

"At his second international race, the driver performed really well. I knew he was fast and now he has confirmed that. The material is ok, he is ok, just one



thing is missing now: a year of experience in international races. We'll wait and see".

EDWARD JONES - KF3

He is not a Chiesa Corse driver (hence the definition intruder, Ed), but uses a Zanardi chassis.

His debut in an international competition is surprising, both in the heats (9th overall), and in the pre-final where he finishes 2nd. In the final, unfortunately, is forced to retire after a contact, but on the whole it was an excellent debut.

The company

ALL THE DEALERS



For many years, Chiesa Corse has been marketing the chassis used in international races. The dealer network now covers all 5 continents and most areas of interest for the karting world.

Also because Chiesa Corse sells 95% of its products abroad and 5% in Italy. There are 8 points of interest in the World: in North America, the dealer is located in the U.S., in Africa the dealer is in South Africa. There are 17 dealers across Europe in countries like Holland (2), Germany, Estonia, Poland and many others.

We then have Russia with a dealer in Moscow and China with a dealer in Hong Kong. Then there is Japan, Australia and Southeast Asia (Singapore and Malaysia). In short, Chiesa Corse sets no limits and continues to increase its contacts along with its results on the track. For details or further information, just visit the website or contact the company.

