

# 2010 KARTING WORLD CHAMPION

**A World CIK/FIA Championship title is the ultimate goal and the highest acknowledgement for every kart driver and Nyck De Vries (Zanardi-Parilla) had put it among his major priorities of the season. On the same circuit of Zuera, where he had already become European KF3 Champion, De Vries conquered an exciting victory on the very last lap of the KF2 final race. The 15-year old Dutch driver fought until the very end and his determination and talent did the rest.**

**W**ith his long list of achievements and his recent victories at the highest level in the Super KF category, Nyck De Vries came to Zuera – near Saragossa, in Spain – as the main candidate to victory. It is always a difficult role to play, especially at a world meeting with 125 entered drivers in just three qualifying heats and rain interfering with free practice, the qualifying session and the first heat. *“With all that traffic on track, I had some difficulty performing a clean lap and I had to content myself with 17th time in timed qualifying”,* Nyck confessed. *“During the first heat, some parts of the track were still wet and the first laps of the pack were pretty turbulent. I was a bit disappointed I only finished 10th, but together with the team we found the right reaction in the following two heats, which I won, this time in the dry”.*

After qualifying tenth for the pre-final, Nyck De Vries shifted to higher gear in the new race and finally reached the lead, with his third place and second best lap time in race. Then the much awaited moment of the final arrived. The Chiesa Corse driver’s concentration was at its peak. *“I made an excellent start, but without gaining places. I had to wait up to the fifth lap to reach second place, but meanwhile poleman Jordan Chamberlain had managed to build a small gap. Then I pushed to the maximum, but we drove with the same times for quite a while. I could not reach him! Together with the team, we decided to change a few of the kart parameters we had chosen for the pre-final and I wondered if this new adjustment was going in the right direction”.*

Always very fast at the end of the race, Nyck started suddenly to come closer to his rival, tenth after tenth. *“When I saw the sign of the last lap, I said to myself that I had to take my chance. After the long fast stretch, I decided to attack by braking very late and I managed to conquer the first place”.* Magnificent in the last meters still to be covered, Nyck De Vries crossed the finish line as winner, his arms stretched to the sky. It was an extraordinary victory, both exciting and full of suspense, which established him as one of the most promising drivers of his generation.

This World KF2 Champion title is also a reward for his rock-solid determination as well the result of all the hard work carried out at technical level. *“I have yet to fully realise it, but I am so happy to be World Champion. I was the fastest at the end of the race and that was the key for my victory today. A big thank you goes to Dino Chiesa, Zanardi, lame for Parilla engines, my whole family, Tom for assistance, as well as to Anthony Hamilton and the McLaren F1 team factory, which decided to support me for the future”.*



E-mail : [info@nyckdevries.nl](mailto:info@nyckdevries.nl)

# CHAMPION DU MONDE DE KARTING 2010

**Gagner le Championnat du Monde de la CIK/FIA, cela reste le but ultime de tout pilote de karting... La reconnaissance suprême ! Nyck De Vries (Zanardi-Parilla) en avait fait l'un de ses objectifs prioritaires de la saison. Sur le circuit de Zuera où il était déjà devenu Champion d'Europe KF3, il a été cherché une victoire magnifique dans le tout dernier tour de la finale KF2. Le Hollandais de 15 ans y a cru jusqu'au bout, sa combativité et son talent ont fait le reste.**

**D**e par son palmarès et ses récentes victoires acquises au plus haut niveau dans la catégorie Super KF, Nyck De Vries est arrivé à Zuera – près de Saragosse en Espagne – avec le dossard de favori. Un rôle toujours difficile à assumer, surtout dans une épreuve mondiale forte de 125 engagés avec seulement trois manches de qualification au programme et une pluie venue perturber successivement les essais libres, la séance chronométrée et la première manche. *“Avec le trafic en piste, j'ai eu du mal à trouver un tour clair et j'ai dû me contenter du 17<sup>e</sup> temps aux essais chronométrés”,* confesse Nyck. *“Dans la première manche, la piste était encore humide par endroit et les premiers tours vécus dans le peloton furent assez mouvementés. J'étais un peu déçu de ne terminer que 10<sup>e</sup>, mais avec l'équipe nous avons parfaitement réagi pour les deux manches suivantes que j'ai gagnées, cette fois sur le sec”.*

Qualifié 10<sup>e</sup> pour la pré-finale, Nyck De Vries met à profit cette nouvelle course pour revenir définitivement aux avant-postes, avec la 3<sup>e</sup> position et le 2<sup>e</sup> meilleur tour en course. Arrive alors le moment tant attendu de la finale. La concentration du pilote Chiesa Corse est à son maximum. *“J'ai pris un bon départ, mais sans pouvoir gagner de place. J'ai dû attendre le 5<sup>e</sup> tour pour passer en deuxième position, mais le poleman Jordan Chamberlain avait réussi à creuser un petit écart. J'ai alors poussé au maximum, mais nous avons longtemps roulé dans les mêmes temps. Je ne parvenais pas à revenir ! Avec l'équipe, nous avons décidé de modifier quelques paramètres sur le kart par rapport à la pré-finale et je me suis demandé si ces nouveaux réglages allaient dans la bonne direction”.*

Toujours très rapide en fin de course, Nyck se met subitement à revenir sur son adversaire, dixième après dixième. *“Lorsque j'ai vu le panneau indiquant le dernier tour, je me suis dit que je devais tenter ma chance. Au freinage suivant la longue partie rapide, j'ai placé une attaque en freinant très tard et j'ai réussi à prendre la première place”.* Impérial lors des derniers mètres restant à parcourir, Nyck De Vries franchit la ligne d'arrivée en vainqueur, les bras levés au ciel. Une victoire extraordinaire, pleine de suspense et d'émotion, qui consacre l'un des pilotes les plus prometteurs de sa génération.

Ce titre de Champion du Monde en KF2 vient aussi récompenser une volonté de fer et une implication de tous les instants au niveau technique. *“J'ai du mal à réaliser, mais je suis si heureux d'être Champion du Monde. Etre le plus rapide en fin de course était la clé aujourd'hui. Un grand merci à Dino Chiesa, à Zanardi, à la lame pour les moteurs Parilla, à toute ma famille, à Tom pour l'assistance, ainsi qu'à Anthony Hamilton et à l'écurie McLaren F1 qui ont décidé de me soutenir pour le futur”.*



E-mail : [info@nyckdevries.nl](mailto:info@nyckdevries.nl)