

Parilla



022/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME: THE TITLE IN ADVANCE

Who: Parilla IAME powered Karts **What:** WSK Master Series II round

Where: Val Vibrata circuit – Sant'Egidio alla Vibrata - Italy **When:** september 23rd/26th 2010

KF2

The 100% of the IAME drivers is in for the finals. Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) wins the II round of the WSK master Series and after winning the I, he is KF2 Champion with one round still to go. A supremacy already shown in the I round, after winning both the pre final and final, and set in the II round; Giovinazzi is twice 2nd and once 3rd in the heats and starts in 4th position in the pre-final, where he gets a 3rd place, clocking the best lap of the race. Along with the victory of the final comes also the Title. Tereshchenko (Gillard/Parilla) is 6th after the heats and finishes 11th in the final; good results also for Runov (Gillard/Parilla).

KF3

5 IAME drivers, out of the present 7, are in for the finals. Nicklas Nielsen (DR/Parilla) is the best in the qualifying session and is then respectively 1st, 2nd, 3rd and 4th in the heats. He starts 3rd in the pre-final finishing 4th and in the final he just misses out the podium as he finishes 2nd but following a 10" penalty due to a false start, he classifies 8th, despite the penalty he is 3rd in the overall standings. Good results also for Stupenkov

(Gillard/Parilla) and Lavelli (Top Kart/Parilla): Stupenkov is unlucky in one heat and starts from the 27th position in the pre-final, but with two good races he ends the final in 9th position and he is 6th in the overall standings. Lavelli wins one heat and clocks also the best time, he is 8th in the pre-final and 11th in the final with the absolute best lap and despite a bad crash at the start in which he gets injured and bends his chassis. Bad luck for Vita (DR/Parilla), twice 2nd in the heats and Pezzolla (Top Kart/Parilla), who is 2nd in one heat but then gets a penalty in pre-final and he is forced to leave the final after a contact.

60 Mini

Petrui, Besler, Shtol e Paparo all on Top Kart/Parilla are super fast. Petrui is 1st in the qualifying session and he is 3rd overall after the heats (clocking also a best lap time). In the pre-final, after few contacts and despite clocking very good laps he is 24th but then he makes a great recovery in the final ending 10th. Besler is the fastest in one heat and starts in 4th position in the pre-final but after a spin he ends last. In the final he then finishes 18th. Shtol wins one heat clocking also the best lap time and starts 15th in the pre-final. In the

final he is the best out of the IAME drivers, after a brilliant recovery he ends in 8th place. Paparo, winner of one heat, and Bottarelli (Maranello/Parilla) are out of the final.

THE COMMENT

Andrea Bossaglia, IAME's Technical Manager, comments on the race: "The WSK Masters confirms its importance and popularity. The wonderful result from Antonio Giovinazzi highlights his abilities and our steadily achieved competitiveness in KF2. We still have to work a little on the KF3 strength, we always have excellent performance and we are only a step far from the result. We are carefully focusing on the hard fought 60cc Mini class, where we are working with constant efforts and we are achieving visible results".



Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) - KF2

THE ENGINES FOR YOUNGSTERS

IAME is now manufacturing two Parilla 60cc engines: the MiniSwift and the BabySwift, dedicated respectively to the Mini and Baby categories and matching with the 2010 regulations. The ignition system is equipped with a limiter which is set, respectively, at 14.000 and 11.000 rpm, and a substantial increase in performance at low and medium rpm has been obtained based on these figures. As with the KF engines, the clutch rotor is matched with an aluminium alloy starter sprocket, with a bore of 41.8mm and a stroke of 43mm. The main components of the engine, such as the head, the cylinder, the piston, the driveshaft and the block have all been re-designed to guarantee top level performance.



Parilla



022/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME: IL TITOLO È IN ANTICIPO

Chi: i kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** La II prova della WSK Master Series

Dove: Kartodromo Val Vibrata – Sant'Egidio alla Vibrata (TE) - Italia **Quando:** 23/26 settembre 2010

KF2

Il 100% dei piloti IAME in gara si qualifica per le finali. Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) vince la seconda gara su due e, con una prova d'anticipo, si laurea campione KF2 della WSK Master Series 2010. Un dominio messo in mostra già nella 1ª prova con la conquista di prefinale e finale e messo nero su bianco nella 2ª: nelle manche raccoglie ottimi piazzamenti (2°, 2° e 3°) che lo fanno partire 4°, e concludere 3° con anche il miglior giro in pista, la prefinale. In finale, poi, la vittoria che consegna il titolo. Tereshchenko (Gillard/Parilla) è 6° assoluto dopo le manche e chiude 11° la finale, mentre piazzamenti per Runov (Gillard/Parilla).

KF3

5 i piloti IAME qualificati alle finali su 7 presenti. Nicklas Nielsen (DR/Parilla) nelle qualifiche è 1°, poi nelle quattro manche è 1°, 2° (con anche il miglior giro), 3° e 4°. In prefinale parte 3°, chiude 4°, mentre in finale sfiora la vittoria: è 2° ma, penalizzato di 10" per partenza anticipata, risulta 8°. Nonostante questo è 3° in classifica. Ottimi anche Stupenkov (Gillard/

Parilla) e Lavelli (Top Kart/Parilla): il primo è sfortunato in una manche, parte 27° in prefinale, e con due grandi gare chiude 9° la finale (è 6° in classifica). Lavelli vince una manche con il miglior giro, in prefinale è 8° e in finale è 11° con il miglior giro assoluto, nonostante un gran botto in partenza che l'ha ferito e ha piegato la scocca. Sfortuna per Vita (DR/Parilla), due volte 2° nelle manche, e Pezzolla (Top Kart/Parilla), 2° in una manche, penalizzato in prefinale e vittima di un contatto in finale che lo costringe al ritiro.

60 Mini

Velocissimi Petruit, Besler, Shtol e Paparo tutti su Top Kart/Parilla. Petruit è 1° nelle qualifiche e dopo le manche (miglior giro in una) è 3° assoluto. In prefinale, nonostante ottimi tempi, a causa di qualche contatto è 24°, ma è grande la rimonta in finale (10°). Besler fa il miglior giro in una manche, parte 4° in prefinale, ma qui un testa coda lo fa chiudere in fondo (in finale è 18°). Shtol vince una manche con miglior giro ed è 15° alla partenza della prefinale, dove viene escluso. In finale, poi è il migliore degli IAME con un 8° posto figlio

di una rimonta d'autore. Fuori in finale sia Paparo, vincitore di una manche, che Bottarelli (Maranello/Parilla).

IL COMMENTO

Così Andrea Bossaglia, direttore tecnico IAME: "La WSK Masters conferma la sua importanza e la sua popolarità. Il bel risultato di Antonio Giovinazzi mette in evidenza le sue capacità e la nostra competitività stabilmente raggiunta in KF2. Dobbiamo recuperare un poco di incisività in KF3 dove nonostante la performance sempre ottima rimaniamo ad un passo dal risultato. Teniamo sempre grande attenzione alla combattutissima 60cc Minikart, dove stiamo lavorando con impegno ed i risultati sono già evidenti".



Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) - KF2

I MOTORI PER I PIU' PICCOLI

Sono due i motori Parilla 60cc prodotti dalla IAME: il MiniSwift e il BabySwift, dedicati rispettivamente alle categorie Mini e Baby e assolutamente in linea con i regolamenti del 2010. L'impianto di accensione è dotato di limitatore tarato, rispettivamente, a 14.000 e 11.000 rpm, in base al quale è stato ricercato ed ottenuto un incremento prestazionale sostanziale ai bassi e medi regimi. Il rotore frizione come per i motori KF, è accoppiato a una corona di avviamento in lega di alluminio, mentre l'alesaggio è di 41.8 mm e la corsa di 43mm. Le componenti principali del motore, come testa, cilindro, pistone, albero motore e basamento, sono stati oggetto di nuova progettazione ed affinamento tecnico, per garantire prestazioni di vertice.



Parilla

 022/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IAME: LE TITRE EN AVANCE

Qui: les karts motorisés Parilla IAME **Quoi:** La 11ème épreuve du WSK Master Series

Où : sur le Circuit Val Vibrata – Sant'Egidio alla Vibrata - Italie **Quand:** le 23/26 septembre 2010

KF2

Tous les pilotes IAME en lice se qualifient pour les finales. Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) remporte la deuxième course sur deux et, avec une épreuve d'avance, est couronné champion de la Catégorie KF2 du WSK Master Series 2010. Une supériorité déjà évidente dès la première épreuve avec la victoire en préfinale et finale, et mise noir sur blanc à la deuxième: au cours des manches il remporte d'excellentes places (2ème, 2ème et 3ème) qui le voient partir de la quatrième position et terminer 3ème avec le meilleur tour en piste aussi, la préfinale. A la finale, ensuite, la victoire qui lui vaut le titre. Tereshchenko (Gillard/Parilla) est 6ème absolu après les manches et termine la finale, 11ème, tandis que Runov (Gillard/Parilla) est parmi les pilotes classés.

KF3

5 pilotes IAME qualifiés aux finales sur 7 présents. Nicklas Nielsen (DR/Parilla) est 1er aux qualifications, et lors des 4 manches se place 1er, 2ème (avec le meilleur tour aussi), 3ème et 4ème. A la préfinale il part 3ème, termine 4ème, alors qu'en finale il frôle la victoire: il est 2ème mais, est pénalisé de 10" à cause d'un faux départ, et se retrouve 8ème. Malgré cela il finit 3ème au classement.

Excellents aussi Stupenkov (Gillard/Parilla) et Lavelli (Top Kart/Parilla): le premier est malchanceux lors d'une manche, 27ème à la préfinale, mais il fait deux grandes courses et termine la finale en 9ème position (et se place 6ème au classement). Lavelli remporte une manche avec le meilleur tour, en préfinale il est 8ème et en finale, 11ème avec le meilleur temps absolu, bien qu' à la suite d' un coup subi lors d'un accident au départ il ait été blessé et la coque du kart déformée. Malchance pour Vita (DR/Parilla), deux fois 2ème aux manches, et Pezzolla (Top Kart/Parilla), 2ème lors d'une manche, pénalisé à la préfinale et victime d' un accrochage lors de finale qui le voit abandonner.

60 Mini

Très rapides Petruit, Besler, Shtol et Paparo, tous sur Top Kart/Parilla. Petruit est 1er lors des qualifications et après les manches (meilleur tour dans l'une de celles-ci) il est 3ème en absolu. A la préfinale, malgré d'excellents temps, à la suite de quelques accrochages il se retrouve en 24ème position, mais est l'auteur d' une grande remontée en finale (10ème). Besler décroche le meilleur tour au cours d'une manche, il part 4ème à la préfinale, mais après une avoir fait un tête-à-queue il va terminer derrière (18ème en finale). Shtol remporte une manche avec

le meilleur tour et se retrouve 15ème au départ en préfinale, mais va en être exclu. À la finale, il est le meilleur des pilotes IAME avec une 8ème place, obtenue grâce à une remontée d' auteur. Exclue de la finale Paparo, vainqueur lors d'une manche, et Bottarelli (Maranello/Parilla).

LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia, directeur technique IAME déclare: "La WSK Masters confirme son importance et sa popularité. Le beau résultat d' Antonio Giovinazzi met en relief ses capacités et la stabilité de la compétitivité de IAME acquise en KF2 . Il faut nous montrer un peu plus incisifs en KF3 où malgré des performances toujours excellentes nous restons à deux pas du résultat .Continuons à prêter grande attention à la catégorie 60cc Minikart très aguerrie, où nous travaillons avec diligence et où les résultats sont déjà évidents".



Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) - KF2

LES MOTEURS POUR LES PLUS PETITS

Il existe 2 versions de moteurs à 60cc produits par IAME: le MiniSwift et le BabySwift, destinés respectivement aux catégories Mini et Baby et absolument conformes aux règlements de 2010. Le système d'allumage est pourvu d'un réducteur de tours réglé respectivement, à 14.000 et 11.000 trs, réglage déterminé sur la base de l'augmentation de puissance substantielle obtenue aux bas et mi-régimes. Le rotor comme pour les moteurs KF, est associé à une couronne de démarrage en alliage d'aluminium. L'alésage est de 41.8 mm et la course de 43mm. Les éléments principaux du moteur, tels la culasse, le cylindre, le piston, le vilebrequin et le carter, sont issus de nouveaux projets, et d'affinement technique pour garantir des performances de niveau supérieur.

