

# Parilla



023/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## IAME WINS ANOTHER TITLE

**Who:** Parilla IAME powered Karts **What:** WSK Master Series III round

**Where:** International Circuit 7 Laghi - Castelletto di Branduzzo (PV) - Italy **When:** october 7/10 - 2010

### KF2

5 out of the 6 Parilla drivers qualified for the finals. Once again the best performance is by Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla). He was already Masters Series Champion with a round to spare and finishes the final of the III round in a spectacular 5th place; spectacular because he started from the 32nd place following an accident in the pre-final and with his constant overtakings he even reaches 3rd for a while and clocks the best lap time on the way. He also did well in the heats finishing 10th overall with a 1st, 2nd and 22nd place (due to the accident). Great comeback for Tereshchenko (Gillard/Parilla), he was 22nd after the heats and 7th in the final. Cucco also did well (Birel/Parilla): he finished 7th, (with best lap time), 3rd and 12th in the heats and finishes 5th in the pre-final, but some unlucky contacts during the final cause him to drop back to 13th place at the finishing line. Placements for Vusurovic (DR/Parilla) and Runov (Gillard/Parilla).

### KF3

IAME is the star of the show with the victory of the Title, won by Nielsen (DR/Parilla), Lavelli's (Top Kart/Parilla) win of the race and, at the end of the Championship, four drivers in the top 11 overall positions. Nielsen is already very fast in the heats: 3rd place (the result of two

wins, a 3rd place and a 7th place). In the pre-final and in the final he is always up to the top and finishes 2nd in both, collecting the points he needed to take the title. Lavelli is by far the fastest on the track: in all four heats he clocks the best lap time, even if he is forced to retire in one of the heats following an accident. In the pre-final he finishes 12th, then in the final he makes a brilliant comeback and drives to victory. Vita (DR/Parilla) also does very well, finishing the heats in the lead after a 1st place and three 2nd places (also with best lap time in two heats): in the pre-final he does a great race (3rd) but in the final he pays for few contacts (9th). Stupenkov (Gillard/Parilla) and Brasseur (DR/Parilla) also do well in the final, 13th and 15th respectively.

### 60 Mini

4 Parilla drivers reach the final. Luca Bottarelli (Maranello/Parilla) does well in the heats (even if penalized in one), finishing in 8th overall position; his best performance comes in the two races of the day: 12th in the pre-final, clocking the best lap time, and 6th in the final. The three Top Kart/Parilla drivers perform well too: Petrut is 28th after the heats (he is knocked out of one due to an accident, despite clocking the best lap time), but due to his spectacular lapping (two tenths faster than the leaders), he finishes the final in 7th place. The two

Turkish drivers, Guven and Besler, do well in the heats but pay for their excitement and some contacts in the pre-final and recover some positions in the final, finishing 19th and 20th and driving (Besler) with the same lap times as the leaders.

### THE COMMENT

Comment by Andrea Bossaglia, IAME technical director: "Progress and confirmations for our material at Castelletto di Branduzzo; progress for our Parilla 60cc Miniswift that continues to grow race after race, thanks to all the technicians who are constantly developing and track testing it. Confirmation for Reedster2 which, after taking the WSK Masters KF2 title, received this important recognition in KF3 as well, with an exciting performance on the track. My sincere thanks go to the drivers and Team Managers who, event after event, have made this amazing result possible.



Nicklas Nielsen (DR/Parilla) - KF3

### A PROTAGONIST IN THE KF SERIES

One of the most powerful and reliable IAME engines is without any doubt the Reedster 2. There are 3 versions of this engine: KF3, KF2 and SKF. The differences lie in the volume of the combustion chamber, the carburettor, the exhaust system, the presence of a power valve and a limiter: that is set slashing from 14.000 rpm for the KF3 to 16.000 rpm for SKF. The technical new versus the previous homologation regard the cooling system, the power valve and the crankcase with horizontal reed valve group. These innovations have allowed great performance especially at low RPMs, producing a wider power curve, and therefore better power and ease of use.



# Parilla



023/2010

# IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## IAME VINCE UN ALTRO TITOLO

**Chi:** i kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** La III prova della WSK Master Series

**Dove:** Circuito Internazionale 7 Laghi – Castelletto di Branduzzo (PV) - Italia **Quando:** 7/10 ottobre 2010

### KF2

Si qualificano alle finali 5 piloti Parilla su 6. Qui, il migliore è ancora Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) che, già campione della Masters Series con un turno d'anticipo, raccoglie un ottimo 5° posto in finale: ottimo perché partiva 32° a causa di un incidente in prefinale e perché, fra i tanti sorpassi, è arrivato ad essere 3° ed ha anche "staccato" il miglior giro in gara. Bene anche nelle manche dove è 10° assoluto con un 1°, un 2° e un 22° posto (per incidente). Grande rimonta anche per Tere-shchenko (Gillard/Parilla), 22° dopo le manche e 7° in finale. Bene anche Cucco (Birel/Parilla) che nelle manche è 7° (con miglior giro in gara), 3° e 12°; in prefinale è 5°, ma in finale paga qualche contatto e chiude 13°. Piazzamenti per Vusurovic (DR/Parilla) e Runov (Gillard/Parilla).

### KF3

IAME unica protagonista. Con il titolo di categoria conquistato da Nielsen (DR/Parilla), la vittoria di gara di Lavelli (Top Kart/Parilla) e, alla fine del Campionato, 4 piloti nei primi 11 posti della classifica generale. Nielsen è veloce già dalle manche: 3° posto (frutto di due vittorie, un 3° e un 7° posto). In prefinale e finale è sempre lì davanti e chiude in

entrambe 2°, prendendo i punti necessari a fargli vincere il titolo. Lavelli è di gran lunga il più veloce in pista: in tutte e quattro le manche in cui corre "stacca" il miglior giro in pista, anche se in una è costretto a lasciare per un incidente. In prefinale è 12°, poi in finale la rimonta capolavoro che lo trascina alla vittoria. Ottimo anche Vita (DR/Parilla) che chiude le manche in testa, dopo un 1° posto e tre 2° posti (di cui due con anche il miglior giro): in prefinale fa una grande gara (3°) e in finale paga qualche contatto (9°). Bravi, in finale, anche Stupenkov (Gillard/Parilla), 13°, Brasseur (DR/Parilla), 15°.

### 60 Mini

4 i piloti Parilla in finale. Luca Bottarelli (Maranello/Parilla) fa delle ottime manche (in una è penalizzato), chiudendo all'8° posto generale. Ma è nelle finali che fa due grandi gare: in prefinale è 12° con il miglior giro in pista, e in finale chiude con un grande 6° posto. Bene anche i tre piloti Top Kart/Parilla: Petrut è 28° dopo le manche (in una va fuori per incidente nonostante il miglior giro in pista) ma, a suon di giri due decimi più veloci dei primi, chiude 7° la finale. I due turchi Guven e Besler fanno grandi manche, pagano

l'emozione e qualche contatto in prefinale, ma in finale chiudono rispettivamente 19° e 20° girando (Besler) con i tempi dei primi.

### IL COMMENTO

Così Andrea Bossaglia, direttore tecnico IAME: "Progressi e conferme per il nostro materiale a Castelletto di Branduzzo; progressi per il nostro Parilla 60cc Miniswift che continua a crescere di gara in gara per merito di tutti i tecnici che lo stanno ulteriormente sviluppando e ne stanno seguendo le prove in pista. Conferme per il Reedster2 che ha ricevuto, dopo il Titolo WSK Masters in KF2, questo importante riconoscimento anche in KF3, con una prestazione in pista entusiasmante. Il mio ringraziamento va ai piloti e team Manager che hanno reso possibile, ad ogni appuntamento, questo grande risultato".



Nicklas Nielsen (DR/Parilla) - KF3

### PROTAGONISTA NELLE CLASSI KF

Uno dei motori più potenti e affidabili della IAME è senza dubbio il Reedster2. Di questo motore esistono 3 versioni: KF3, KF2 e SKF. Li differenziano il volume della camera di combustione, il carburatore, l'impianto di scarico, la presenza della power valve e il limitatore: che varia dai 14.000 rpm per la KF3 ai 16.000 rpm della SKF. Le novità tecniche rispetto alla precedente omologazione riguardano il gruppo termico, la power valve ed il basamento con pacco lamellare orizzontale. Queste innovazioni hanno permesso grandi prestazioni specialmente a basso regime, consentendo di ottenere una curva di erogazione più ampia. Quindi maggiori performance e facilità di guida.



# Parilla



023/2010

# IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## IAME GAGNE UN AUTRE TITRE

**Qui:** les karts motorisés Parilla IAME **Quoi:** La III épreuve du WSK Master Series

**Où :** Circuit International 7 Laghi – Castelletto di Branduzzo (PV) - Italie **Quand:** 7/10 octobre 2010

### KF2

5 pilotes Parilla sur 6 qualifiés aux finales. Ici, le meilleur est encore Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) qui, déjà champion du Masters Series avec une course d'avance, remporte une excellente 5ème place à la finale: excellente puisqu'il ne part que de la 32ème position à cause d'un accident en pré-finale, réussit même à être 3ème et à décrocher, entre un dépassement et l'autre, le meilleur tour pendant la course. Bon résultat aussi lors des manches où il est 10ème absolu avec une 1ère, une 2ème et une 22ème place (à cause d'un accident). Grande remontée aussi pour Tereshchenko (Gillard/Parilla), 22ème après les manches et 7ème à la finale. A signaler aussi Cucco (Birel/Parilla) 7ème lors des manches (avec le meilleur tour lors de la course) 3ème et 12ème; en pré-finale il est 5ème, mais il est pénalisé en finale par quelques accrochages et termine 13ème. À signaler Vusurovic (DR/Parilla) et Runov (Gillard/Parilla) qui obtiennent des classements.

### KF3

IAME unique protagoniste. Avec le titre de catégorie conquis par Nielsen (DR/Parilla), la victoire remportée par Lavelli (Top Kart/Parilla) dans la course et, à la fin du Championnat, 4 pilotes parmi les premiers 11 au classement général. Nielsen est rapide dès les manches: 3ème place (une 3ème et une 7ème place, obtenue sur 2 victoires). En pré-finale et en finale il est toujours devant

et termine 2ème dans les deux épreuves, remportant les points nécessaires pour obtenir le titre. Lavelli est de loin le plus rapide sur la piste: il "décroche" le meilleur tour en piste lors des 4 manches auxquelles il participe, même s'il est contraint à abandonner à la suite d'un accident. En pré-finale il est 12ème, puis en finale, auteur d'une remontée, digne d'un chef-d'oeuvre, il va remporter la victoire. Excellent aussi Vita (DR/Parilla) qui termine les manches en tête, après une 1ère place et trois 2ème places (dont deux avec le meilleur tour): il fait une grande course en pré-finale (3ème) et à la finale il est pris dans un accrochage (9ème). En finale aussi se distinguent, Stupenkov (Gillard/Parilla), 13ème, Brasseur (DR/Parilla), 15ème.

### 60 Mini

4 pilotes Parilla en finale. Luca Bottarelli (Maranello/Parilla) fait d'excellentes manches (il est pénalisé lors de l'une d'entre elles), et termine à la 8ème place au classement général. Mais c'est aux finales qu'il se distingue particulièrement: en pré-finale il est 12ème avec le meilleur tour, et en finale il termine sur une grande 6ème place. Les 3 pilotes Top Kart/Parilla aussi font bien: Petrut est 28ème après les manches (il va en abandonner une à cause d'un accident bien qu'il ait remporté le meilleur tour) mais, à force de tours plus rapides de deux dixièmes que les premiers, il termine la finale en 7ème position. Les deux turcs Guven et Besler sont auteurs de

grandes manches, mais pris par l'émotion et quelques accrochages en pré-finale ils sont pénalisés, mais finiront par terminer respectivement 19ème et 20ème marquant les mêmes temps au tour que les premiers (Besler).

### LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia, directeur technique IAME commente: "Castelletto di Branduzzo a représenté pour nous la confirmation de nos progrès en ce qui concerne le matériel employé; progrès pour notre Parilla 60cc Miniswift qui continue à grandir de course en course grâce au travail de tous nos techniciens qui poursuivent son développement et suivent les essais sur piste. Confirmation aussi en ce qui concerne le Reedster2 qui a obtenu, après le titre WSK Masters en KF2, ce résultat important en KF3 aussi, avec des performances enthousiasmantes en piste. Mes remerciements vont aux pilotes et aux directeurs des Teams qui ont permis d'obtenir, à chaque rendez-vous sportif, ces grands résultats".



Nicklas Nielsen (DR/Parilla) - KF3

### PROTAGONISTE DES CLASSES KF

L'un des moteurs les plus puissants et fiables produit par IAME est sans aucun doute le moteur Reedster 2. Il est disponible en 3 versions: KF3, KF2 et SKF. Ce qui les différencie les uns des autres est le volume de la chambre de combustion, le carburateur, le système d'échappement, la présence de la power valve et le limiteur de tours qui va de 14.000 trs/min. sur le KF3 à 16.000 trs/min sur la version SKF. Les innovations techniques par rapport à la précédente homologation concernent le groupe thermique, la power valve et le carter avec groupe de clapets horizontal. Ces innovations ont permis d'obtenir de grandes performances surtout aux bas régimes, et un diagramme de puissance plus ample. Donc des performances et une facilité de conduite majeures.

