

Parilla



025/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

WAITING FOR THE NATIONAL X30 CHALLENGE FINAL

Who: Parilla IAME powered Karts **What:** Italian X30 Challenge National Final

Where: Naples International Circuit - Sarno (SA) **When:** 20/21 november 2010

Already popular and appreciated in Europe and throughout the World, the X30 Challenge has successfully been introduced in 2010 also in Italy. This championship uses Parilla X30 engines only, one of the most successful IAME engines thanks to its reliability, manageability and performance.

The format is simple, 3 categories: Junior, Senior Light and Senior Heavy, depending on age and weight; one engine only: the Parilla X30 strictly original; only one set of tires for each event; no overall rankings: each round has its own ranking; a national final race: only drivers who have joined at least one round of the trophy are allowed to compete.

In its first year in Italy, the Challenge has gained considerable interest and its progressive growth and success are also due to the valuable support of Chiesa Corse, DR Racing and Top Kart, always present at the meetings to provide assistance and advices to drivers.

THE FINAL AND THE AWARDS

The National Final will be held on November 20-21 on the Naples International Circuit during the II round of the prestigious Ayrton Senna Winter Trophy.

Attractive prizes for the winners of the Senior Light and Senior Heavy categories:

1st classified of each category: a KF3 chassis (DR, Top Kart or Zanardi)

2nd classified of each category: a IAME Parilla X30 engine

3rd classified of each category: a 1,000 Euro bonus voucher for IAME spare parts

4th classified of each category: a set of DDH Dunlop tires plus lots of other draw prizes, including a further KF3 chassis (DR, Top Kart or Zanardi).

NEXT YEAR

Racing in the National Final will also allow drivers to compete in the 3rd edition of the Bruno Grana Trophy: the International race promoted by IAME which, for the very first time, will also be open to the Italian finalists and will be held on the International Lavelle

THE LAST RACES

The season is not over yet, there are still three races to go before the awaited National Final. The last three meetings, in order to be in the 2010 Final and compete for the X30 Challenge Italian title, become then very important:

30 - 31 OCTOBER

Pista le Sirene | Cavaglià (BI) | Tr. Valdotaine

6 - 7 NOVEMBER

7 Laghi Kart | Cast. di B.zzo (PV) | Tr. delle Industrie

13 - 14 NOVEMBER

Circ. Int. Napoli | Sarno (SA) | Tr. Invernale A. Senna

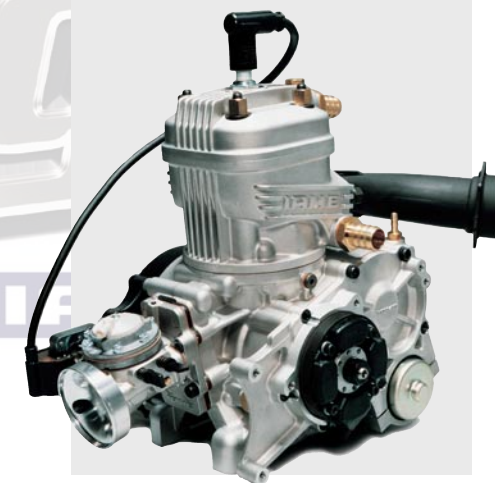
NATIONAL FINAL 20 - 21 NOVEMBER

Circ. Int. Napoli | Sarno (SA) | Tr. Invernale A. Senna

net Circuit (France) in June 2011. But the news does not end here: given the enormous success of the Parilla X30 engine, a 3 rounds European Challenge will be launched next year, details on this will soon be available.

THE PARILLA X30 ENGINE

The engine is the Parilla X-30 125cc RL-TaG: there are, now approx. 5,000 of these engines in circulation all over the world, following its launch in 2004. It is a mono cylinder 2 stroke with engine balance, membrane carburettor, centrifugal clutch and electric starter, maximum revs are limited to 16.000 RPM. The Parilla X30 engine complete with carburettor, silencer, exhaust, battery, cables and cooling system weighs in at 22,5 Kg. The engine achieves a maximum power of approx. 30 hp.



Parilla

IAME

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

 025/2010

The heart of kart

ATTESA PER LA FINALE NAZIONALE X30 CHALLENGE

Chi: i kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** Finale Nazionale X30 Challenge Italia

Dove: Circuito Internazionale Napoli - Sarno (SA) **Quando:** 20/21 novembre 2010

Già diffuso e apprezzato in Europa e nel Mondo, l'X30 Challenge è stato introdotto nel 2010 anche in Italia. Questo campionato si corre esclusivamente con il Parilla X30, uno dei motori IAME di maggior successo grazie alle sue doti di affidabilità, facilità di gestione e prestazioni.

La formula è semplice, 3 categorie: Junior, Senior Light e Senior Heavy, distinte per peso e età; un solo motore: il Parilla X30 strettamente originale; un solo treno di pneumatici per ogni prova; nessuna classifica generale: ogni prova fa classifica a sé; una finale nazionale: alla quale si accede solo avendo preso parte almeno ad una gara del trofeo.

Al suo primo anno in Italia il Challenge ha destato subito grande interesse e la sua progressiva crescita e buona riuscita sono dovute anche al prezioso supporto di Chiesa Corse, DR Racing e Top Kart, sempre presenti agli appuntamenti per fornire assistenza e consulenza ai piloti.

LA FINALE E I PREMI

La Finale Nazionale si terrà il 20 e 21 Novembre presso il Circuito Internazionale di Napoli, durante il secondo round del prestigioso Trofeo Invernale Ayrton Senna. Allettanti i premi per i vincitori delle categorie Senior Light e Senior Heavy:

1° classificato di categoria: un telaio KF3 (DR, Top Kart o Zanardi)

2° classificato di categoria: un motore IAME Parilla X30.

3° classificato di categoria: un buono di 1.000 euro in ricambi IAME

4° classificato di categoria: un set di pneumatici Dunlop DDH oltre a tanti premi ad estrazione, tra cui un ulteriore telaio KF3 (DR, Top Kart o Zanardi)

IL PROSSIMO ANNO

La partecipazione alla Finale Nazionale darà anche accesso alla 3ª edizione del Trofeo Bruno Grana: gara di livello internazionale promossa da IAME, che sarà aperta per il primo anno anche ai finalisti italiani e si correrà sul Circuito Internazionale di Lave

LE ULTIME GARE

La stagione non è ancora terminata, sono ancora 3 le gare in programma prima dell'attesa Finale Nazionale. Per poter partecipare all'atto finale del 2010 e concorrere al titolo di Campione Italiano X30 Challenge, i tre appuntamenti mancanti diventano quindi fondamentali:

30 - 31 OTTOBRE

Pista le Sirene | Cavaglià (BI) | Tr. Valdotaïne

6 - 7 NOVEMBRE

7 Laghi Kart | Cast. di B.zzo (PV) | Tr. delle Industrie

13 - 14 NOVEMBRE

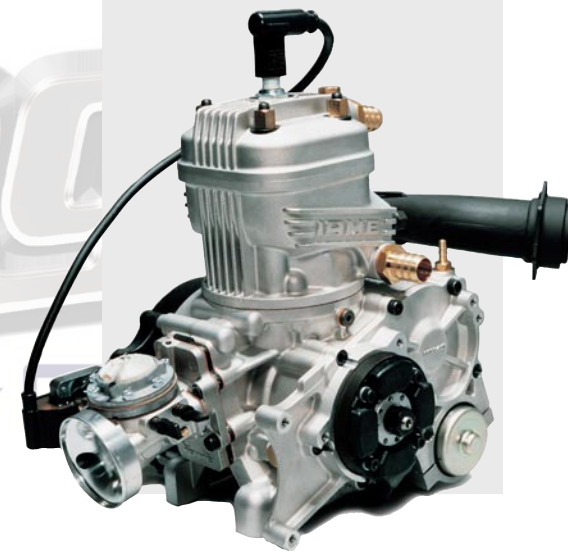
Circ. Int. Napoli | Sarno (SA) | Tr. Invernale A. Senna

FINALE NAZIONALE 20 - 21 NOVEMBRE

Circ. Int. Napoli | Sarno (SA) | Tr. Invernale A. Senna

IL MOTORE PARILLA X30

Il motore è il Parilla X-30 125cc RL-TaG: di questo modello, nato nel 2004, ne circolano circa 5.000 esemplari in tutto il mondo. E' un monocilindrico a 2 tempi, con albero di bilanciamento, carburatore a membrana, frizione centrifuga e avviamento elettrico. Il peso del Parilla X30 compreso di carburatore, silenziatore, scarico, batteria, cablaggio e sistema di raffreddamento è di 22,5 Kg. Il regime è limitato a 16.000 giri/min. Il motore eroga una potenza max. di 30 CV.



lanet (Francia) nel mese di giugno 2011. Ma le novità non finiscono qui: visto il grande successo riscontrato dal motore Parilla X30, il prossimo anno sarà istituito un Challenge a livello europeo articolato su tre prove e di cui presto saranno disponibili i dettagli.

Parilla

IAME

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

The heart of kart

 025/2010

ATTENTE POUR LA FINALE NATIONALE DU CHALLENGE X30

Qui: les karts motorisés Parilla IAME **Quoi:** la Finale Nationale du Challenge X30 Italie

Où: Circuit international de Naples - Sarno (SA) **Quand:** 20/21 novembre 2010

Déjà connu et apprécié en Europe et dans le monde entier, le Challenge X30 a été introduit en Italie aussi, en 2010.

Ce championnat se dispute exclusivement avec le moteur X30, l'un des moteurs IAME les plus célèbres grâce à des qualités, telles sa fiabilité, sa facilité de conduite et ses performances.

La formule est simple, 3 catégories: Junior, Senior Light et Senior Heavy, se distinguant les unes des autres par le poids et l'âge des pilotes; un seul moteur: le Parilla X30 exclusivement d'origine; un seul train de pneus pour chaque épreuve; pas de classement général: chaque essai ayant son propre classement: une finale nationale: pour être admis à la finale il suffit d'avoir participé au moins à l'une des courses du Trophée.

A sa première année en Italie le Challenge a suscité, dès les débuts, un grand intérêt, et son développement constant et sa réussite sont aussi dus à la précieuse collaboration de Chiesa Corse, DR Racing et Top Kart, toujours présents aux rendez-vous pour offrir aux pilotes, leur assistance et leurs conseils.

FINALE ET PRIMES

La Finale Nationale aura lieu les 20 et 21 novembre sur le Circuit International de Naples, pendant la 2ème épreuve du prestigieux Trophée d'hiver Ayrton Senna. De riches prix pour les vainqueurs des catégories Senior Light et Senior Heavy:

1er au classement de catégorie: un châssis KF3 (DR, Top Kart ou Zanardi)

2ème au classement de catégorie: un moteur Parilla X30

3ème au classement de catégorie: un bon de la valeur de 1.000 Euros en pièces de rechange IAME

4ème au classement de catégorie: un train de pneus Dunlop DDH

Outre aux nombreux prix tirés au sort, parmi lesquels un autre châssis KF3 (DR, Top Kart ou Zanardi).

L'ANNEE PROCHAINE

La participation à la Finale nationale donnera droit à accéder à la 3ème édition du Trophée Bruno Grana: course de niveau international promue par IAME, ouverte, pour la première année aussi aux finalistes italiens et qui se disputera sur le Circuit International de Lavelanet

LES DERNIERES COURSES

La saison n'est pas encore terminée, il reste encore 3 courses au programme dans l'attente de la Finale Nationale. Pour participer à l'acte final de 2010 et concourir au titre de Champion d'Italia du Challenge X30, les trois rendez-vous qui manquent sont donc fondamentaux:

30 - 31 OCTOBRE

Pista le Sirene | Cavaglià (BI) | Tr. Valdotaine

6 - 7 NOVEMBRE

7 Laghi Kart | Cast. di B.zzo (PV) | Tr. delle Industrie

13 - 14 NOVEMBRE

Circ. Int. Napoli | Sarno (SA) | Tr. Invernale A. Senna

FINALE NATIONALE 20 - 21 NOVEMBRE

Circ. Int. Napoli | Sarno (SA) | Tr. Invernale A. Senna

LE MOTEUR PARILLA X30

Le moteur est le Parilla X30 125cc RL-TaG: de ce modèle, né en 2004, on compte environ 5.000 exemplaires circulant dans le monde entier. C'est un moteur mono cylindre à 2 temps, avec arbre d'équilibrage, carburateur à membrane, embrayage centrifuge et démarreur électrique. Le poids du moteur, y compris le carburateur, silencieux, échappement, batterie, câblage et système de refroidissement est de 22,5 kg. Le régime est limité à 16000 trs./min. le moteur développe une puissance de 30 Cv maximum.



(France) pendant le mois de juin 2011. Mais les nouveautés ne s'en arrêtent pas là: vu le grand succès obtenu par le moteur Parilla X30, un Challenge de niveau européen sera institué l'année prochaine se déroulant sur 3 épreuves. D'ultérieurs détails seront fournis dès qu'ils seront disponibles.